



ANEXO 2

“ANEXO TECNICO”

El servicio consiste en la entrega en arrendamiento de vehículos equipados para patrullas, en tres partidas.

No. de partida	Nombre de la Partida	Unidad e medida	Cantidad de servicios por año			Total de servicios
			2019	2020	2021	
1	Arrendamiento de 3 Vehiculos equipado para patrulla Policia Estatal preventiva	Servicio Mensual	4	12	8	24
2	Arrendamiento de 2 Vehiculos equipado para patrulla Policia Estatal de Investigacion	Servicio Mensual	4	12	8	24
3	Arrendamiento de 5 Vehiculos equipado para patrulla Procuraduria General de Justicia del Estado	Servicio Mensual	4	12	8	24

Especificaciones del servicio ofertado.

Se entregarán vehículos nuevos Modelo 2019.

Se presentará un expediente por unidad, con la documentación necesaria en materia legal, fiscal, vial, ambiental y de seguros para su libre circulación en territorio nacional, tomando en cuenta los lugares de entrega de los vehículos para efectos del pago de impuestos, derechos, placas y en su caso, de ser el supuesto que a la fecha de entrega no cuente con placas de circulación se podrá entregar con permiso de circulación, los cuales deberán de tener una vigencia total de hasta 60 (sesenta) días, equivalente a 2 (dos) permisos de 30 (treinta) días cada uno.

Se entregarán dos Juegos de llaves idénticas por vehículo.

Se entregará herramienta menor, extintor, gato, cables pasa corriente y llave de birlos (la herramienta corresponderá a las particularidades propias de cada vehículo) podrá ser la que incluye el fabricante.

El vehículo deberá contar con llantas LT 265/70 R17 todo terreno incluyendo la refacción.

Se entregan tapetes en área de chofer y totalidad de pasajeros.

Los vehículos estarán provistos de aire acondicionado. Y sistema de audio,



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

Los vehículos se entregarán con un sistema de GPS (geolocalizador satelital) instalado.

Su oferta comprenderá servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades.

La oferta debe comprender revisión y/o cambio de neumáticos cuando sea necesario, sin límite de kilometraje, monto y/o frecuencia, cuando el dibujo sea menor a 1.5 milímetros de profundidad o si el neumático posee testigo de desgaste que lo señale, deberá ser reemplazado de forma inmediata

Las unidades cotizadas deberán contar con un sistema economizador de combustible, instalado y en funcionamiento sin ser invasivo, que cumpla al menos con las siguientes especificaciones:

Densidad magnética 10,000 Gauss,
Intensidad Magnética 600,000 A / m,
Principio de resonancia magnética a base de Neodimio,
Recubierto con resina resistente a la temperatura.

Deberá acreditarse mediante carta del fabricante, donde manifieste el ahorro del 10% en el consumo del combustible acompañado de certificación o validación emitido por una institución oficial de nivel superior.

Los vehículos estarán cubiertos con una póliza de seguro vigente con cobertura amplia, asistencia y apoyo jurídico, auxilio vial, con tiempo de respuesta máximo de 4 horas. Los deducibles de los seguros así como los gastos y costos de reparación correrán a cargo del licitante adjudicado.

Cuando el siniestro sea imputable al usuario del vehículo, por negligencia o mal uso, el Gobierno asumirá el compromiso del pago del deducible, previo dictamen del ajustador de la compañía aseguradora y/o del Ministerio público, quedando fuera de este supuesto cuando se trate del robo total.

Cuando el siniestro sea imputable al usuario del vehículo, por negligencia, o mal uso, la responsabilidad quedara a cargo del usuario, siendo el Gobierno del Estado, el responsable del pago del deducible, previo dictamen del ajustador de la compañía aseguradora y/o de la autoridad correspondiente, no ubicándose en este supuesto el siniestro de Robo.

En el supuesto de Robo el licitante deberá suministrar otro vehiculo de características y especificaciones iguales o superiores, en un plazo que no excedera de 4 días hábiles apartir de la notificación al proveedor, previa presentación de la denuncia.

En el Robo, perdida o daños de las autopartes de los vehiculos ofertados, sera sin costo para el Gobierno del Estado y se dara en 3 (tres) dias hábiles apartir de la notificación al proveedor, previa presentación de la denuncia.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

En la reposición por robo de los neumáticos y/o Rines objeto del servicio contratado, será sin costo adicional y en un plazo que no exceda de 3 (tres) días hábiles a partir de la notificación al proveedor, previa presentación de la denuncia ante la autoridad competente.

Centro de Atención Telefónica Call Center, 24/7 (24 horas todos los días durante la vigencia del contrato) con número 01-800 para recibir de los usuarios de los vehículos las solicitudes de los servicios de auxilio vial, asesoría jurídica, soporte técnico remoto y en sitio, reporte de accidentes y siniestro, apoyo de la compañía aseguradora contratada para el servicio.

La totalidad de los vehículos deberán incluir el servicio de Sistema Integral de Administración de Flota, Monitoreo y Seguimiento de Vehículos con acceso Vía Web y Móvil. Con un sistema web con un diseño responsivo para la administración, monitoreo y seguimiento de vehículos que permite la operación desde computadoras, tabletas y dispositivos móviles, con una versión móvil compatible con las plataformas IOS y Android para facilitar la operación de tareas críticas como solicitud y seguimiento de citas de servicio, y consulta de kilometraje de la unidad.

El sistema de administración deberá de contar las siguientes funciones:

Únicamente en el sistema web: Alerta al usuario de la fecha de mantenimientos programados.

Acceso a la póliza de seguro del vehículo, tenencia, verificación y tarjeta de circulación.

El kilometraje recorrido.

Comunicación de emergencia directa en caso de robo o accidente.

Sistema disponible 24/7 con equipo de soporte con acceso telefónico, chat y videoconferencia.

Paro de motor desde el Call Center, únicamente a solicitud del Administrador del Contrato.

Acceso por niveles jerárquicos que permita tener el control de la operación y delimitar correctamente responsabilidad de cada uno de los usuarios.

Registro de actividades por usuario para garantizar procesos 100% auditables.

La plataforma deberá de administrar todas las actividades operativas relacionadas con la gestión de las unidades, control de documentos, control de vigencias de cada documento. Contar con una plataforma de seguridad / rastreo con equipo de geolocalización que permita visualizar el parque vehicular en cualquier momento.

El sistema proporcionará cuando menos la siguiente información:



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- a) Fechas de recepción de vehículos para mantenimientos preventivos y correctivos, así como las fechas de entrega de dichas unidades.
- b) Las incidencias recibidas en el call center y su solución, incluyendo hora y fecha de ambas, la identificación de la unidad, la unidad administrativa que reporto la incidencia y los demás detalles de las mismas.
- c) La situación sobre el pago de contribuciones y accesorios aplicables.
- d) En su caso, las infracciones al reglamento de tránsito de la entidad.

A petición del área usuaria, se deberán de entregar las estadísticas de los requerimientos de los servicios atendidos en su totalidad, incluyendo las incidencias recibidas en el call center y su solución con hora y fecha de ambas, la identificación de la unidad, la unidad administrativa que reporto la incidencia y los demás detalles de la misma.

Se deberá de incluir un registro de actividades por usuario para garantizar procesos 100% auditables.

Adicionalmente, la plataforma deberá de contar con un sistema web de seguridad/rastreo con equipo de geolocalización que permite visualizar el parque vehicular en cualquier momento, esta plataforma incluirá:

- Seguimiento en línea de las unidades contratadas, con mapa satelital para reconocimiento de la zona en que se ubica el vehículo circulando.
- Tiene por lo menos dos accesos simultáneos por usuario.
- Dentro de esta plataforma se podrán consultar:
 - *Historial de posiciones.
 - *Fecha.
 - *Dirección.
 - *Velocidad.
 - *Distancia recorrida por el vehículo en kilómetros.
 - *Latitud y longitud.

Las aplicaciones web de la plataforma deberán de permitir la generación de reportes de operación conforme a la información registrada, debiendo de capacitar a quien se designe por esta dependencia como área usuaria sobre el uso del sistema para todos los usuarios, en las instalaciones que esta determine.

Reportes: Que permitan la consulta y generación de reportes que contienen la información siguiente:

- Número de serie
- Placas de circulación
- Marca
- Sub marca
- Entidad Federativa
- Modelo
- Tipo de vehículo



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- **Kilometraje**

El ingreso al sistema será a través de una clave de acceso que la empresa deberá de proporcionar al área usuaria. En caso de falla o ajustes de funcionalidad, se informará al área usuaria en un termino que no exceda de 24 horas el tiempo para reactivación del sistema.

Cuando se dé el supuesto reponer algún vehículo, este deberá ser de las mismas características del vehículo que se sustituye.

El servicio comprende el pago de impuestos y derechos vehiculares federales, locales, y placas de circulación.

El prestador repondrá los documentos requeridos para la circulación vehicular de la unidad por parte de “EL PRESTADOR DEL SERVICIO”, por la pérdida, extravío o robo de los mismos, dentro de los 8 días siguientes a la presentación del Acta correspondiente.

Se ofertara proporcionar un seguro de gastos médicos de los ocupantes de los vehículos objeto del servicio contratado, por un monto mínimo de \$200,000.00 (Doscientos mil pesos 00/100 M.N.) por ocupante.

Se ofertara proporcionar los gastos funerarios de los ocupantes que fallezcan durante un siniestro de los vehículos objeto del servicio contratado, por un monto mínimo de \$30,000.00 (Treinta mil pesos 00/100 M.N.) por ocupante. El pago del deducible será a cargo de “EL PRESTADOR DEL SERVICIO”

Se ofertara proporcionar un vehículo sustituto por mantenimiento, descompostura o falla mecánica recurrente, que persista por más de 2 (dos) ocasiones, tales como calentamiento de motor, fallas en el sistema electrónico, defectos en el sistema de suspensión y caja de velocidades de manera inmediata en un lapso no mayor a 72 (setenta y dos) horas.

Que realizará a favor de “EL GOBIERNO”, el cambio de unidad por otra unidad similar del modelo más reciente en el mercado y de las mismas características, cuando se presente descompostura o falla mecánica recurrente durante los primeros 6(seis) meses del servicio, que persista por más de 2(dos) ocasiones, tales como calentamiento de motor, fallas en el sistema electrónico y caja de velocidades o defectos en el sistema de la suspensión, en un lapso no mayor a 72 (setenta y dos) horas.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

PARTIDA 1
VEHÍCULO PICK UP
POLICÍA ESTATAL OPERACIONES

CANTIDAD	3 BALIZAMIENTO DE ACUERDO A MANUAL Y EQUIPAMIENTO
CARACTERÍSTICAS	
<ul style="list-style-type: none">• CILINDROS V8 4X4,• MOTOR MINIMO DE 5.0 L V8 CON POTENCIA MINIMA DE 390HP Y 400 LB/PIE• PESO BRUTO VEHICULAR MINIMO DE (KG): 3000• CAPACIDAD DE CARGA VEHICULAR: 943 KG• SISTEMA DE INYECCIÓN DUAL, TACÓMETRO• TANQUE DE COMBUSTIBLE MINIMO DE 136 LITROS.• TRACCIÓN 4X4 ELECTRÓNICO CON CONTROL EN EL TABLERO, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES• 6 BOLSAS DE AIRE.• CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS• FRENOS DE DISCO VENTILADOS CON ABS Y EBD (• AIRE ACONDICIONADO MANUAL.• FRENO DE MANO ELÉCTRICO.• LLANTAS TODO TERRENO (A/T) INCLUYENDO LA LLANTA DE REFACCION.	

ROLL BAR:

- 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 1/2" PULGADAS EN CALIBRE 14
- MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 74 CM (+-5 CM).
- MARCO CENTRAL Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM (+-5 CM)
- 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 1/2" PULGADAS CAL. 14 PARA UNIRLOS TRES MARCOS.
- 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16"
- 3 PASAMANOS EN MARCO TRASERO EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16 (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES).



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- 6 PLACAS DE 1/4" SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA.
- 6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE 1/4" PARA SU INSTALACIÓN.
- TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROESTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA CON ACABADO GALVANIZADO

BURRERA:

- BURRERA, DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE DE 1/4 " EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDOS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS, 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN TUBO REDONDO DE 2" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBO REDONDO DE 2 1/2 " CALIBRE 14, 1 PERFIL CENTRAL EN LAMINA CALIBRE 14 PERSONALIZADO CON LÁSER CON LAS SIGLAS "SSP BCS", 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8 " (1 POR LADO), 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES, HERRAJES DE INSTALACIÓN EN PLACA DE 1/4" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE, ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO, DISEÑO Y MEDIDA CONFORME EL VEHÍCULO A INSTALAR, INSTALACIÓN SUJETADA AL CHASIS Y REFORZADA PARA EVITAR DESPRENDIMIENTOS POR VIBRACIÓN.

PELDAÑO TRASERO ANTIDERRAPANTE:

- MARCO EN TUBO REDONDO CALIBRE 14. LÁMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14 ROLADO CALIENTE R36. 2 PLACAS INFERIOR SOLDADAS AL MARCO PARA SUJECIÓN DEL HERRAJE. 2 PZAS DE HERRAJE EN PTR CALIBRE 14, Y PLACA DE 1/4". ACABADO COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA CON PROTECTOR UV. TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA ACABADO GALVANIZADO.

BANCA CENTRAL CON RESPALDO:

- ESTRUCTURA METÁLICA EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16.
- 6 PUNTOS DE SUJECIÓN EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16 Y PLACA DE 1/4"
- RESPALDO Y ASIENTO EN LAMINA CALIBRE 16 CON PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8" SECCIONADO SEGÚN LA CAPACIDAD DE PERSONAS EN LA BANCA.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- REFUERZOS EN TUBULAR OVALADO DE 15 MM X 30 MM.
- 2 PORTA ESPOSAS (1 POR CADA LADO).
- ACABADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE 3/8" EN ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.
- EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE 1/4" PARA SU INSTALACIÓN.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.
- DEBERÁ CONTENER CINTURONES DE SEGURIDAD PARA TRIPULANTES Y/O PERSONAS DETENIDAS.

MAMPARA DIVISORA:

- MAMPARA DIVISORIA FABRICADA CON TUBO DE 2" CALIBRE 16 Y LAMINA DE ACERO CAL. 18 CON VENTANILLA DE MALLA Y CON 2 ANILLETES PARA PORTA ESPOSAS UNA EN CADA EXTREMO ABATIBLES. PINTURA GRIS DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS "UV".

TORRETA:

- **TORRETA** LONGITUD DE 111.7CM (44"), 119.3CM (47") Ó 132CM (52") / 6.8CM (2.7") DE ALTURA / 31.1CM (12.25") DE ANCHO. LA AERODINÁMICA Y PERFIL BAJO DE LA TORRETA PRODUCE **MINOR RESISTENCIA AL AIRE** GENERANDO UN **AHORRO EN EL COMBUSTIBLE**.
- **BASE DE ALUMINIO** EXTRUIDO CALIBRE 12, **DISEÑADA PARA VIBRACIÓN, CLIMAS EXTREMOS Y TRABAJO PESADO**. EXCEDE LOS REQUERIMIENTOS DE SAE, CALIFORNIA TITULO 13 Y LOS ESTÁNDARES EUROPEOS.
- **DOMOS DE POLICARBONATO** DIVIDIDO EN TRES SECCIONES (2 LATERALES Y UNA CENTRAL) CON PROTECCIÓN DE RAYOS UV Y SUJECIÓN MEDIANTE GRAPAS. LOS DOMOS INFERIORES SON COLOR CLARO Y LAS CUBIERTAS TIENEN LA OPCIÓN DE SER COLOR CLARO, ÁMBAR, NEGRO, ROJO Y AZUL.
- **SISTEMA DE SELLADO CON EMPAQUE** QUE EVITA POLVO, HUMEDAD O CUALQUIER AGENTE EXTERNO.
- **SOPORTE DE MONTAJE** FABRICADO CON NYLON LEXAN O METAL, SU COMPUESTO LO HACE **IRROMPIBLE Y EXTREMADAMENTE RESISTENTE** A LA VIBRACIÓN.
- **MÓDULOS DE LEDS CONECTADOS A UNA TARJETA CENTRAL**. SI UN MÓDULO FALLA EL RESTO SIGUE EN FUNCIONAMIENTO.
- BAJO CONSUMO DE CORRIENTE Y MANTENIMIENTO DEBIDO A LA **TECNOLOGÍA LED**.
- **26 PATRONES DE FLASHEO**.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- TECNOLOGÍA DE **LEDS PRIZIM**.
- OPCIÓN DE **DIMMING** (REDUCCIÓN DE INTENSIDAD DE LUZ)

CONFIGURACIÓN CON 160 LEDS Y BARRA DE TRÁFICO:

- CUENTA CON 160 LEDS PRIZIM DISTRIBUIDOS EN 17 MÓDULOS. 4 MÓDULOS DE 12 LEDS EN LAS ESQUINAS, 4 MÓDULOS DE 8 LEDS EN LA PARTE FRONTAL, 4 MÓDULOS DUALES DE 12 LEDS LA PARTE TRASERA (LA MITAD COLOR ÁMBAR CON FUNCIONES DE BARRA DE TRÁFICO), 1 MÓDULO DE 12 LEDS COLOR ÁMBAR EN LA PARTE CENTRAR TRASERA (CON FUNCIONES DE BARRA DE TRÁFICO), 2 MÓDULOS DE 3 LEDS CON FUNCIONES DE ACERCAMIENTO Y 2 MÓDULOS DE 7 LEDS CON FUNCIONES DE CALLEJONERA.

EQUIPO DE SIRENA

- 100/200 WATTS
- ENCENDIDO INSTANTÁNEO
- 3 TONOS PRIMARIOS WAIL, YELP, HI-LO.
- 2 TONOS SECUNDARIOS HIPER-YELP, HYPER, HI-LO
- CORNETA DE AIRE
- MICRÓFONO PARA BOCEO
- OPERACIÓN DESDE EL VOLANTE DEL AUTOMÓVIL.
- ENCENDIDO, APAGADO Y CAMBIO DE TONOS.
- PANEL ILUMINADO.
- PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE CORTO CIRCUITO
- DIMENSIONES 6.5" Y 2.75" Y 7"
- INSTALACIÓN DE CONSOLA PARA SOPORTAR LOS EQUIPOS DE SIRENA Y RADIO.

CONSOLA PARA BOTONERA SENCILLA:

- CAJONERA FABRICADA EN LAMINA CALIBRE 16.
- TAPA FABRICADA EN LAMINA CALIBRE 14
- ORIFICIOS PARA BOTONES, SIRENA Y RADIO SEGÚN NECESIDADES DE LA DEPENDENCIA.
- DIMENSIONES DE ACUERDO A LA UNIDAD A INSTALAR.
- ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO, FABRICADO CON MAQUINA LASER.

BOCINA:

- DIMENSIONES: 16.09 CM (6.335") DE ALTURA / 8 CM (3.155") DE ANCHO, 100 WATTS DE POTENCIA, INSTALACIÓN BAJO EL COFRE ATRÁS DE LA PARRILLA, DISEÑO COMPACTO.

LUCES LED ESTROBOSCÓPICAS:

- 2 MÓDULOS DE 9 LED CADA UNO EN COLOR CLARO EN FAROS.
- 2 MÓDULOS DE 9 LED EN COLOR CLARO PARA CALAVERAS.
- UNIDADES ENCAPSULADAS DE 12 LEDS DE, 30 PATRONES DE DESTELLO.

TERMINAL DIGITAL POLICIA ESTATAL (RADIO)

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

- PANTALLA DE 14 CARACTERES ALFANUMÉRICOS.
- ICONOS DE FUNCIONES Y ESTATUS EN PANTALLA.
- TECLA DE EMERGENCIA AUXILIAR.
- TONOS DE ALERTA PROGRAMABLES.
- CONECTOR DE ACCESORIOS DB-25 (CONEXIÓN A PC).
- SENSOR DE IGNICIÓN.
- VOCEO PÚBLICO (OPCIONAL).
- MEMORIA FLASH.
- OPCIÓN PARA CONEXIÓN DE RECEPTOR GPS.
- OPCIÓN PARA TARJETA VGS-1/GRABACIÓN DE VOZ.
- SCAN SENCILLO/MULTIZONA Y CON DOBLE PRIORIDAD.

DIGITAL/GENERAL:

- NXDN INTERFAZ DIGITAL.
- VOCODER AMBE+2.
- CANALES DE 6.25 Y 12.5 KHZ.
- ENVÍO DE ALIAS AL AIRE.
- PROGRAMACIÓN VÍA AIRE OTAP (REQUIERE KPG150AP).
- LLAMADA DE BÚSQUEDA.
- LLAMADA DE EMERGENCIA.
- ENCRIPCIÓN NXDN 32,767 CÓDIGOS DIFERENTES.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- ENVÍO Y RECEPCIÓN DE MENSAJES PREGRABADOS (16 CARACTERES).
- DESACTIVACIÓN DE RADIO VÍA AIRE (DESDE EL SOFTWARE DE DESPACHO).
- ENVÍO Y RECEPCIÓN DE MENSAJES ESCRITOS (100 CARACTERES).
- REPORTES GPS CON PTT-ID Y EMERGENCIA.
- REPORTE GPS CON MENSAJES DE ESTATUS.
- HISTORIAL GPS CON TARJETA VGS-1.

MODO DIGITAL-CONVENCIONAL:

- 63 NÚMEROS DE ACCESO DE RADIO A REPETIDOR (RAN).
 - OPERACIÓN EN MODO MIXTO DE FM ANALÓGICO/DIGITAL.
- MODO DIGITAL-TRONCAL.
- ID DE MONITOR PRIORITARIO 1 Y 2.
 - ENTRADA TARDÍA "LATE ENTRY".
 - LLAMADA GENERAL "BROADCAST".
 - CAPACIDAD DE 30 CANALES POR SITIO.
 - OPERACIÓN EN MODO MIXTO DE FM ANALÓGICO/TRONCAL DIGITAL.
 - COMPATIBLE CON SISTEMAS MULTISITIO.
 - REAGRUPAMIENTO DINÁMICO.

MODO GENERAL FM (ANALÓGICO):

- CANALES DE 25 Y 12.5 KHZ.
- FLEETSYNC I/II.
- CODIFICACIÓN Y DECODIFICACIÓN DTMF.
- COMPENSACIÓN DE AUDIO.
- ENCRIPCIÓN DE INVERSIÓN DE VOZ.
- PUERTO PLUG-IN PARA TARJETA ANI O ENCRIPCIÓN.

FM MODO TRONCAL LTR:

- CARACTERÍSTICAS KENWOOD LTR.

FLEETSYNC I/II (SÓLO FM, ANALÓGICO):

- PTT-ID DIGITAL ANI.
- LLAMADA SELECTIVA.
- MENSAJES DE ESTATUS.
- ESTADO DE EMERGENCIA.
- DECODIFICA PTT-ID EN PANTALLA.
- MENSAJES DE TEXTO CORTOS.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- MENSAJES DE ESTATUS ENCENDIDO / APAGADO.
- MENSAJES DE ENTRADAS/SALIDAS.
- FUNCIÓN DE ENVIAR Y DESPLEGAR GPS EN PANTALLA.
- REPORTES GPS CON PTT-ID Y EMERGENCIA.
- REPORTE GPS CON MENSAJES DE ESTATUS.
- REPORTE GPS CON SENSOR DE IGNICIÓN.
- HISTORIAL GPS CON TARJETA VGS-1.

SEÑALIZACIÓN MDC-1200:

- CODIFICA PTT-ID (ANI).
- DECODIFICA PTT-ID EN PANTALLA (ALIAS).
- CODIFICA Y DECODIFICA LLAMADA DE EMERGENCIA.
- RADIO CHECK.
- RADIO KILL, HABILITACIÓN Y DESHABILITACIÓN VÍA AIRE.

CON MÓDEM GPS

OBTENGA LA POSICIÓN DEL RADIO EN UN SISTEMA LAV (REQUIERE ANTENA GM158DB9, ARNÉS SKRR180GPSDC Y MODIFICACIÓN).

100 % DIGITALES

NO REQUIEREN REPETIDOR PARA OPERAR EN MODO DIGITAL.

INCLUYE

- CABLE DE CORRIENTE.
- MICRÓFONO KMC-35.
- BRACKET Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN.
- *5 AÑOS DE GARANTÍA.**



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

ESCUDO DE LA POLICIA ESTATAL



ESCUDO DE EMERGENCIAS





B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

BALIZAMIENTO VEHÍCULO POLICIAL

A) PATRULLA PICK UP

PARA LA POLICÍA ESTATAL SE EMPLEARÁ EN COMBINACIÓN CON GRIS PLATA PANTONE METALIC PLATA 8180 C (75%) EN LA PARTE SUPERIOR Y AZUL METÁLICO PANTONE 2768C. EN EL CASO DE LA POLICÍA MUNICIPAL EL GRIS PLATA SE APLICA EN LA PARTE SUPERIOR Y BAJA DE LA UNIDAD, EL BALIZAMIENTO Y LA IMAGEN CORPORATIVA, EL AZUL Y EL GRIS PLATA SUGERIDOS DEBEN APEGARSE A LOS PANTONES ESTABLECIDOS PARA CADA PIEZA.

NOTA: EL BALIZAMIENTO DEBERÁ CUMPLIR CON LO DISPUESTO EN EL MANUAL DE IDENTIDAD.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

PARTIDA 2

VEHÍCULO PICK UP

POLICÍA ESTATAL INVESTIGACIÓN

CANTIDAD	2
CARACTERÍSTICAS	
<ul style="list-style-type: none">• CILINDROS V8 4X4,• MOTOR MINIMO DE 5.0 L V8 CON POTENCIA MINIMA DE 390HP Y 400 LB/PIE• PESO BRUTO VEHICULAR MINIMO DE (KG): 3000• CAPACIDAD DE CARGA VEHICULAR: 943 KG• SISTEMA DE INYECCIÓN DUAL, TACÓMETRO• TANQUE DE COMBUSTIBLE MINIMO DE 136 LITROS.• TRACCIÓN 4X4 ELECTRÓNICO CON CONTROL EN EL TABLERO, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES• 6 BOLSAS DE AIRE.• CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS• FRENOS DE DISCO VENTILADOS CON ABS Y EBD (• AIRE ACONDICIONADO MANUAL.• FRENO DE MANO ELÉCTRICO.• LLANTAS TODO TERRENO (A/T) INCLUYENDO LA LLANTA DE REFACCION.	

BARRA DE LUCES INTERIOR CON SOPORTE DE VISERA:

- CUENTA CON UN TOTAL DE 60 LUCES LEDS COLOR ROJO Y AZUL DISTRIBUIDOS EN DOS SECCIONES DE 8 MÓDULOS DE 6 LEDS CON ÓPTICA DE DISPERSIÓN DE LUZ DE 180 GRADOS POR MODULO. 26 PATRONES DE DESTELLO.

LUCES LED ESTROBOSCÓPICAS:

- 2 MÓDULOS DE 9 LED CADA UNO EN COLOR CLARO EN FAROS.
- 2 MÓDULOS DE 9 LED EN COLOR CLARO PARA CALAVERAS.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- UNIDADES ENCAPSULADAS DE 12 LEDS DE, 30 PATRONES DE DESTELLO,

EQUIPO DE SIRENA

- 100/200 WATTS
- ENCENDIDO INSTANTÁNEO
- 3 TONOS PRIMARIOS WAIL, YELP, HI-LO.
- 2 TONOS SECUNDARIOS HIPER-YELP, HYPER, HI-LO
- CORNETA DE AIRE
- MICRÓFONO PARA BOCEO
- OPERACIÓN DESDE EL VOLANTE DEL AUTOMÓVIL.
- ENCENDIDO, APAGADO Y CAMBIO DE TONOS.
- PANEL ILUMINADO.
- PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE CORTO CIRCUITO
- DIMENSIONES 6.5" Y 2.75" Y 7"
- INSTALACIÓN DE CONSOLA PARA SOPORTAR LOS EQUIPOS DE SIRENA Y RADIO.

CONSOLA PARA BOTONERA SENCILLA:

- CAJONERA FABRICADA EN LAMINA CALIBRE 16.
- TAPA FABRICADA EN LAMINA CALIBRE 14
- ORIFICIOS PARA BOTONES, SIRENA Y RADIO SEGÚN NECESIDADES DE LA DEPENDENCIA.
- DIMENSIONES DE ACUERDO A LA UNIDAD A INSTALAR.
- ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO, FABRICADO CON MAQUINA LASER.

BOCINA:

- DIMENSIONES: 16.09 CM (6.335") DE ALTURA / 8 CM (3.155") DE ANCHO, 100 WATTS DE POTENCIA, INSTALACIÓN BAJO EL COFRE ATRÁS DE LA PARRILLA, DISEÑO COMPACTO.

LUCES LED ESTROBOSCÓPICAS:

- 2 MÓDULOS DE 9 LED CADA UNO EN COLOR CLARO EN FAROS.
- 2 MÓDULOS DE 9 LED EN COLOR CLARO PARA CALAVERAS.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- UNIDADES ENCAPSULADAS DE 12 LEDS DE, 30 PATRONES DE DESTELLO.

TERMINAL DIGITAL POLICIA ESTATAL (RADIO)

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

- PANTALLA DE 14 CARACTERES ALFANUMÉRICOS.
- ICONOS DE FUNCIONES Y ESTATUS EN PANTALLA.
- TECLA DE EMERGENCIA AUXILIAR.
- TONOS DE ALERTA PROGRAMABLES.
- CONECTOR DE ACCESORIOS DB-25 (CONEXIÓN A PC).
- SENSOR DE IGNICIÓN.
- VOCEO PÚBLICO (OPCIONAL).
- MEMORIA FLASH.
- OPCIÓN PARA CONEXIÓN DE RECEPTOR GPS.
- OPCIÓN PARA TARJETA VGS-1/GRABACIÓN DE VOZ.
- SCAN SENCILLO/MULTIZONA Y CON DOBLE PRIORIDAD.

DIGITAL/GENERAL:

- NXDN INTERFAZ DIGITAL.
- VOCODER AMBE+2.
- CANALES DE 6.25 Y 12.5 KHZ.
- ENVÍO DE ALIAS AL AIRE.
- PROGRAMACIÓN VÍA AIRE OTAP (REQUIERE KPG150AP).
- LLAMADA DE BÚSQUEDA.
- LLAMADA DE EMERGENCIA.
- ENCRIPCIÓN NXDN 32,767 CÓDIGOS DIFERENTES.
- ENVÍO Y RECEPCIÓN DE MENSAJES PREGRABADOS (16 CARACTERES).
- DESACTIVACIÓN DE RADIO VÍA AIRE (DESDE EL SOFTWARE DE DESPACHO).
- ENVÍO Y RECEPCIÓN DE MENSAJES ESCRITOS (100 CARACTERES).
- REPORTES GPS CON PTT-ID Y EMERGENCIA.
- REPORTE GPS CON MENSAJES DE ESTATUS.
- HISTORIAL GPS CON TARJETA VGS-1.

MODO DIGITAL-CONVENCIONAL:

- 63 NÚMEROS DE ACCESO DE RADIO A REPETIDOR (RAN).
- OPERACIÓN EN MODO MIXTO DE FM ANALÓGICO/DIGITAL.

MODO DIGITAL-TRONCAL.

- ID DE MONITOR PRIORITARIO 1 Y 2.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

- ENTRADA TARDÍA "LATE ENTRY".
- LLAMADA GENERAL "BROADCAST".
- CAPACIDAD DE 30 CANALES POR SITIO.
- OPERACIÓN EN MODO MIXTO DE FM ANALÓGICO/TRONCAL DIGITAL.
- COMPATIBLE CON SISTEMAS MULTISITIO.
- REAGRUPAMIENTO DINÁMICO.

MODO GENERAL FM (ANALÓGICO):

- CANALES DE 25 Y 12.5 KHZ.
- FLEETSYNC I/II.
- CODIFICACIÓN Y DECODIFICACIÓN DTMF.
- COMPENSACIÓN DE AUDIO.
- ENCRIPCIÓN DE INVERSIÓN DE VOZ.
- PUERTO PLUG-IN PARA TARJETA ANI O ENCRIPCIÓN.

FM MODO TRONCAL LTR:

- CARACTERÍSTICAS KENWOOD LTR.

FLEETSYNC I/II (SÓLO FM, ANALÓGICO):

- PTT-ID DIGITAL ANI.
- LLAMADA SELECTIVA.
- MENSAJES DE ESTATUS.
- ESTADO DE EMERGENCIA.
- DECODIFICA PTT-ID EN PANTALLA.
- MENSAJES DE TEXTO CORTOS.
- MENSAJES DE ESTATUS ENCENDIDO / APAGADO.
- MENSAJES DE ENTRADAS/SALIDAS.
- FUNCIÓN DE ENVIAR Y DESPLEGAR GPS EN PANTALLA.
- REPORTES GPS CON PTT-ID Y EMERGENCIA.
- REPORTE GPS CON MENSAJES DE ESTATUS.
- REPORTE GPS CON SENSOR DE IGNICIÓN.
- HISTORIAL GPS CON TARJETA VGS-1.

SEÑALIZACIÓN MDC-1200:

- CODIFICA PTT-ID (ANI).
- DECODIFICA PTT-ID EN PANTALLA (ALIAS).
- CODIFICA Y DECODIFICA LLAMADA DE EMERGENCIA.
- RADIO CHECK.
- RADIO KILL, HABILITACIÓN Y DESHABILITACIÓN VÍA AIRE.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

CON MÓDEM GPS

OBTENGA LA POSICIÓN DEL RADIO EN UN SISTEMA LAV (REQUIERE ANTENA GM158DB9, ARNÉS SKRR180GPSDC Y MODIFICACIÓN).

100 % DIGITALES

NO REQUIEREN REPETIDOR PARA OPERAR EN MODO DIGITAL.

INCLUYE

-CABLE DE CORRIENTE.

-MICRÓFONO KMC-35.

-BRACKET Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN.

***5 AÑOS DE GARANTÍA.**

COLOR DE LA CARROCERÍA SERA EN BLANCO.



B A S E S

LPA-000000014-007-2019

Folio 014

PARTIDA 3

PROCURADURIA GENERAL DE JUSTICIA DEL ESTADO

CANTIDAD	ARTÍCULO	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA
05	PICK UP DOBLE CABINA 4X4, 4 puertas, hasta V-8	<p>Pick up 4x4, 4 puertas, hasta V-8</p> <ul style="list-style-type: none">• Es necesario un motor hasta 5.3l.• Transmisión automática máximo de 6 velocidades para su rápida reacción.• Tanque de gasolina hasta 98.4 litros.• Torque hasta 383 lb-pie @ 4,100 rpm• Dirección hidráulica para que el operador pueda manejar con una sola mano.• Suspensión frontal independiente de brazo corto-largo para tener el mejor desempeño.• Suspensión trasera con eje rígido de muelles.• 4x4 indispensable para llegar a todos los lugares.• El interior debe de contar con recubrimiento de plástico para facilidad de limpieza y maniobra interior.• Mínimo freno de disco en las 4 ruedas para obtener un frenado uniforme.• Mínimo pantalla táctil de 7” con cámara de reversa.• Rines de acero mínimo de 7” para la unificación con flotilla vehicular ya existente.• Llantas diseño “all terrain” o todo terreno para tener un mejor desempeño en las diferentes superficies, incluyendo la refacción. <p>Con el siguiente equipamiento policial: <u>TUMBABURROS</u> Central tipo thunder (sin recubrimiento en la parte de los focos), para la protección del vehículo y sus componentes principales.</p>



B A S E S

LPA-00000014-007-2019

Folio 014

		<p><u>BARRA DE LUCES INTERIOR CON SOPORTE DE VISERA</u> Cuenta con un total 48 leds bicolor rojo y azul distribuidos en dos secciones de 4 módulos de 6 leds con óptica de dispersión de luz de 180 grados por modulo. 48 patrones de destello. Diseño delgado que se mantiene oculto a la vista, hasta que se enciende. Sistema "Low to no" que impide que la luz destelle o refleje dentro del auto. No requiere perforación soporte de visor existente para cada unidad. Modos programables, Take down, work light o flood mode. Garantía de 5 años, certificado SAE J595, CT13, SAE J1113-11. Consumo de 5 amperes. Longitud de arnés del cable de 10 pies.</p> <p><u>LUCES LED ESTROBOSCOPICAS</u> 1 juego de 4 estrobos de 12 LEDS por led Instalados de la siguiente manera: 2 módulos de 12 LED cada uno en color claro en faros 2 módulos de 12 LED en color claro para calaveras Unidades encapsuladas de 12 leds de última generación que emiten 2400 lúmenes, 40 patrones de destello, capacidad para interconectar hasta 4 módulos con 7 mts de cable para instalación. 12 vdc, opciones de funciones de luz de reversa, luz antiniebla y luz de advertencia. Garantía de 5 años, certificación SAE J1113-11</p> <p><u>SIRENA</u> 100 watts, 21 tonos de sirena programables (Wail, Yelp, Hi-Lo, Hyper-Yelp, Manual Wail, Corneta de Aire, opción de utilizar corneta de aire o sonido wail desde el claxon, 6 salidas auxiliares (3.5a), botones auxiliares programables como encendido / apagado o momentáneo. capacidad integrada de wigwag de 2 salidas (para luces). todo en una unidad (sin reley externo), interruptor giratorio, micrófono incluido, air horn, park kill, capacidades de retransmisión de radio, botones retroalimentados led, control de volumen. carcasa de metal resistente, incluye soporte de montaje en tablero. dimensiones: 7.4 "l x 4.84" w x 2.53 "h, dimensiones del controlador: 6.77 "l x 2.43" w x 1.21 "h. certificaciones sae j1849, sae j1119, longitud del cable del micrófono: 2 pies voltaje 12vdc. Voceo, micrófono con botón de</p>
--	--	---



B A S E S

LPA-00000014-007-2019

Folio 014

		<p>cancelación de sonido, cambio de tonos desde el volante. Garantía de 2 años</p> <p><u>BOCINA</u> plana de 100 watts voltaje de 12 vdc, 124db, dispersión de sonido de 85 grados, estructura ligera de policarbonato duradero, diseño compacto para caber detrás de rejillas de cualquier vehículo. Incluye soporte en l, recinto robusto resistente a la intemperie, funciona con cualquier sirena existente. Garantía 3 años. Dimensiones: 3 "h x 7" l x 7 "l. impedancia de 11 ohmios. imán de neodimio. Certificaciones: sae j849. respuesta de frecuencia de 600-2700hz.</p> <p><u>RADIO COMUNICACIÓN</u> Especificaciones: Pantalla alfanumérica de 10 caracteres, Password de encendido, lectura y escritura. Encriptación por inversión de voz de Alto Nivel. Pausa de PTT-ID: Inhibe el envío de PTT-ID durante un tiempo preestablecido Exploración (SCAN) con prioridad y multi-zona. Función de Operador Solitario (Lone Worker). • Conector de accesorios con puerto D-SUB 15 de alta densidad. 10 teclas programables iluminadas. Señalización DTMF: Envía PTT-ID (ANI). Decodifica PTT-ID en pantalla. Codifica y decodifica llamada de emergencia. Llamada selectiva. Radio Kill, habilitación y deshabilitación vía aire. Confirmación de llamada recibida. Señalización MDC-1200: Envía PTT-ID (ANI). Decodifica PTT-ID en pantalla. Codifica y decodifica llamada de emergencia. Radio Check. Radio Kill, habilitación y deshabilitación vía aire. Señalización FleetSync, Convencional y LTR (2400 bps): Envía PTT-ID (ANI). Decodifica PTT-ID en pantalla. Codifica y decodifica llamada de emergencia. Llamada selectiva. Envío y recepción de mensajes pregrabados (16 caracteres). Recepción de mensajes cortos de texto (48 caracteres). Radio Kill, habilitación y deshabilitación vía aire. Capacidad de conexión a PC, como base de GPS (requiere SKRR360PC y modificación). Reporte GPS automático. Reporte GPS por petición. Reporte GPS al transmitir. FM Modo Troncal LTR (requiere versión 2.10</p>
--	--	--



B A S E S

LPA-00000014-007-2019

Folio 014

		<p>o posterior KPG-135DK) 128 IDs de grupo / 128 zonas LTR. Protocolo Troncal LTR. Incluye -Cable de corriente. -Micrófono KMC-35 -Bracket y accesorios de instalación -Antena y conector *Mínimo 3 Años de Garantía.</p>
--	--	---