



LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

## PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

### ANEXO TECNICO 1

PARTIDA	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	AREA USUARIA
01	PICK UP DOBLE CABINA TIPO PATRULLA EQUIPADA CON BALIZAMIENTO, SIN RADIO	07	PIEZA	PEP
02	PICK UP DOBLE CABINA, 4X4, MOTOR V8, CON EQUIPO POLICIAL OCULTO	01	PIEZA	PEP

## DESCRIPCIÓN DETALLADA



LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

## PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

### PARTIDA 1

PARTIDA	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	AREA USUARIA
01	PICK UP DOBLE CABINA TIPO PATRULLA EQUIPADA CON BALIZAMIENTO SIN RADIO	07	PIEZA	PEP

#### DESCRIPCION:

PICK UP DOBLE CABINA TIPO PATRULLA EQUIPADA CON BALIZAMIENTO, V8 4X4, 4 PUERTAS, MODELO 2025 O MODELO Y CARACTERISTICAS SUPERIORES.

#### CARACTERISTICA

- CAMIONETA PICKUP DOBLE CABINA, MODELO 2025.
- EQUIPADA COMO PATRULLA CON TORRETA, SIRENA.
- CAPACIDAD PARA SOPORTAR LAS INSTALACIONES ELECTRICAS ADICIONALES, MODULOS LED, CONSOLA BOTONERA.
- ROTULACION.
- **GANCHO DE ARRASTRE ADICIONALES FRONTALES Y TRASEROS.**
- ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR).
- PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (BURRERA).
- BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS Y BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD.
- MOTOR A GASOLINA CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 5.0 LITROS, MOTOR 8 CILINDROS
- MOTOR V8 DE 5.0 LITROS, POTENCIA DE 400 HP Y 410 LB. PIE.
- CRISTALES Y SEGUROS ELECTRICOS.
- AIRE ACONDICIONADO.
- TRANSMISION AUTOMATICA DE 10 VELOCIDADES CON SELECTSHIFT Y 6 MODOS DE MANEJO.
- SISTEMA AUTO START-STOP.
- FRENO DE MANO ELECTRICO
- ASISTENCIAS DE SEGURIDAD
- 6 BOLSAS DE AIRE DE SEGURIDAD
- RADIO AM/FM/BT/AUX CON 6 BOCINAS Y PANTALLA DE 8" Y SYNC 4,
- SISTEMA DE TRACCION 4X4 CON SUSPENSION TRASERA CON BARRA ESTABILIZADORA TRASERA Y SUSPENSION DELANTERA TIPO MCPERSON.
- FRENOS DE DISCO EN LAS 4 RUEDAS CON SISTEMA ANTI-BLOQUEO Y ESP SISTEMA DE ADAPTATIVO DE CARGA.
- (LCA)CONTROL DE TRACCION (EBD)SISTEMA DE DISTRIBUCION DE FRENO Y (EBA).
- SISTEMA DE PRE-COLISION CON FRENO DE EMERGENCIA AUTOMATICO.
- ASISTENCIA PARA ARRANQUE EN PENDIENTES Y FAROS CON ENCENDIDO AUTOMATICO,
- RINES EN ACERO DE 17 PULGADAS.
- CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS.
- CAPACIDAD DE CARGA 918 KG.
- CAPACIDAD DE ARRASTRE 4,672 KG.
- GARANTIA DE 3 AÑOS O 60 MIL KILOMETROS, LO QUE OCURRA PRIMERO.
- **TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 136 LITROS.**
- **GANCHOS FRONTALES PARA ARRASTRE ORIGINALES DE FABRICA**
- BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD.
- **CUADRO TRASERO CON CONEXIÓN PARA REMOLQUE.**



LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

## PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

- **ADICIONAL.**

COLOR GRIS PLATA PANTONE METALIC PLATA 8180 C (78%) EN LA PARTE SUPERIOR Y AZUL METALICO PANTONE 2768 C PARA BALIZAMIENTO DE ACUERDO CON MANUAL DE IDENTIDAD, PINTURA CON ACABADO COMO DE FÁBRICA, CON GARANTÍA DE 3 AÑOS, LLANTAS 265/70R17 TODO TERRENO PARA ALTA TEMPERATURA.

- **EXTINTOR AUTOMOTRIZ CON CAPACIDAD DE 2 A 2.5 KILOS A BASE DE POLVO PQS**

### EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA

- **TORRETA**

\*TORRETA FABRICADA EN ALUMINIO Y POLICARBONATO

\*DE 78 A 114 LEDS DE 1 WATTS CADA UNO, DISTRIBUIDOS EN 18 MODULOS 10 O 18 MODULOS DE 3 A 6 LEDS CADA UNO, 4 MODULOS ESQUINEROS DE 6 A 12 LEDS CADA UNO, 2 MODULOS DE PENETRACION CRISTAL DE UNO A SEIS LEDS CADA UNO. TECNOLOGIA DE REFLECCION DE ÚLTIMA GENERACION

\*DE 78 A 114 WATTS TOTALES DE POTENTE ILUMINACIÓN

\*23 PATRONES DE DESTELLOS DISPONIBLES

\*LEDS EN COLOR CLARO PARA LA PENETRACION/PERSECUCION (ACERCAMIENTO) CON TRES PATONES DISTINTOS DE FLASHEO

\*LUCES CALLEJONERAS EN COLOR CLARO CON TRES PATRONES

DISTINTOS DE FLASHEO BARRAS DE CONTROL DE TRAFICO EN COLOR AMBAR (IZQUIERDA, DERECHA, CENTRO)

\*GARANTIA DE 5 AÑOS O 100,000 HORAS DE USO CONTINUO

\*BASE FABRICADA EN ALUMINIO EXTRUIDO ANODIZADO

\*DOMOS FABRICADOS EN POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA A LA INTERPERIE

\*CUMPLE NORMA IP67 A PRUEVA DE AGUA, POLVO Y VIBRACION EXTREMA

\*CONTROLADOR CON BOTONES GRANDES DE GEL DE ALTA RESISTENCIA AUTO ILUMINADOS

\* HERRAJES DE MONTAJE REFORSADOS, TORNILLERIA CON TUERCAS DE SEGURIDAD

**(NOTA HERRAJES DE MONTAJE DE TORRETA INSTALADOS CON TORNILLOS Y TUERCAS DE SEGURIDAD SUJETADOS EN LA BASE DEL TOLDO DEL VEHICULO, REFORZADO INTERNAMENTE CON SOLERA DE 1/8 DE ESPESOR, DE 10" A 12" PULGADAS DE LARGO x 1 1/2 DE ANCHO)**

\*VOLTAJE DE OPERACIÓN 12 VDC

\*DIMENSIONES MÍNIMAS DE 44" LARGO X 2.2" ALTO X 11.2" ANCHO (112 CM LARGO, 5.5 CM ALTO, 28.4 CM ANCHO)

\*10 A 22 MÓDULOS PRINCIPALES DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 3 A 6 LEDS CADA UNO

\*4 MÓDULOS ESQUINEROS DE TECNOLOGÍA DE ULTIMA GENERACIÓN DE 6 A 12 LEDS CADA MÓDULO

\*2 MÓDULOS CALLEJONEROS DE TECNOLOGÍA DE ULTIMA GENERACIÓN DE 1 A 3 LEDS CADA UNO

\*2 MODULOS DE PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN DE TECNOLOGÍA DE ULTIMA GENERACION DE 1 A 6 LEDS CADA UNO

\*6 MÓDULOS PARA BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO COLOR ÁMBAR DE TECNOLOGÍA DE ULTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA UNO

- **SIRENA**

\*SIRENA DIMENSIONES: 2.3" (5.9 CM) X 6.0" (15.2 CM) X 5.5 "A 7.6" (DE 14 A 19.4 CM).

\*POTENCIA CON OPCIÓN A 100 O 200 WATTS

\*TONOS: AUX, YELP, WAIL, AIR, HORN, PRIORITARIO

\*CORNETA DE AIRE ELECTRONICA (AIR HORN)

\*RETRASMISIÓN DE RADIO (PA)

\*MICRÓFONO CON BÓTON DE CANCELACION DE SONIDO

\*PANEL ILUMINADO PARA UNA FÁCIL OPERACIÓN NOCTURNA

\*OPCION PARA MICRÓFONO INDEPENDIENTE O CON CAPACIDAD PARA USO DE RADIO DE DOS VIAS

\*CIRCUITO DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS A BASE D MICROPROCESADOR

SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA CORTO CIRCUITO (PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE CORTO CIRCUITO)

\*12 VOLTS CD



LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

## PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

- \*CUMPLE CON LA NORMA SAE J1849 Y CALIFORNIA TITULO 13
- \* OPERACIÓN DESDE EL CLAXON DEL VEHÍCULO
- \*APAGADO AUTOMÁTICO PARA SIRENA Y CONTROL DE LUCES AL SELECCIONAR LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO EN PALANCA DE VELOCIDADES DEL VEHÍCULO, SALIDA DE CONTROL DE TIEMPO, BOCINA PLANA DE 100/200 WATTS, INSTALADA SIN MODIFICAR DISEÑO ORIGINAL.

### MÓDULOS LEDS

DE CUARTA GENERACIÓN INSTALADOS EN PARRILLA Y PARTE INFERIOR DE LAS CALAVERAS TRASERAS PARA SUPLIR SISTEMA DE ESTROBOS, LEDS INSTALADOS EN FAROS DE COLOR ROJO Y AZUL RESPECTIVAMENTE. VER IMAGEN DE REFERENCIA. **(NOTA: INSTALACION DE MODULOS LED'S EN PARRILLA Y PARTE INFERIOR DE CALAVERAS, NO MODIFICAR FAROS NI CALAVERAS TRASERAS EN SU ESTRUCTURA ORIGINAL)**

#### • BOCINA

- \*BOCINA DE USO RUDO
- \*ALTO RENDIMIENTO
- \*FACIL INSTALACIÓN
- \*BASE DE ALUMINIO
- \*100W DE POTENCIA
- \*8 OHMS DE IMPEDANCIA DISEÑO ROBUSTO DIMENSIONES: 14 X 15 X 5.8 CM
- (NOTA: HERRAJES DE MONTAJE INSTALADOS CON TORNILLOS Y TUERCAS DE SEGURIDAD SUJETADOS EN LA BASE DE LA CORROSERIA O CHASIS, SIN CAUSAR INTERFERENCIA CON SISTEMAS DE ENFRIAMIENTO DE MOTOR O AIRE ACONDICIONADO, DEBEREA SOPORTAR PESO TOTAL DE LA BOCINA CON HERRAJE DE TIPO ESCUADRA)**

#### • GANCHOS DE ARRASTRE

- \* 2 GANCHOS DE ARRASTRE FRONTALES ORIGINALES DE FABRICA (VER IMAGEN)
- \* 2 GANCHOS DE ARRASTRE ADICIONALES TRASEROS, FABRICADO EN PLACA FRONTAL DE ¼ DE ESPESOR, 10" PULGADAS DE LARGO X 3 "PULGADAS DE ANCHO ARO O PUNTO DE ARRASTRE EN REDONDNDO DE ½ "PULGADA, SOPORTE BASE EN ESCUADRA SUJETADA EN VIGA DE CHASIS (VER IMAGEN).

#### • ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR)

- \*3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½ "PULGADAS EN CALIBRE 14
- \*MARCO DELANTERO Y CENTRAL CON UNA ALTURA DE 100 CM (+ - 5CM)
- \*MARCO TRASERO A UNA ALTURA DE 90 CM (+ - 5CM)
- \*MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO DE 1" CALIBRE 16 Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16
- \*4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½ PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS TRES MARCOS
- \*2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16
- \*3 PASAMANOS EN MARCO TRASERO EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16 (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES)
- \* 6 PLACAS ¼" SOLDADAS EN LOS MARCOS DE ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA
- \* 6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼ PARA SU INSTALACION
- \*TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCION UV
- \*TORNILLERÍA GALVANIZADA
- \*DISEÑO Y MEDIDA DEPENDIENDO EL TIPO DE VEHICULO

#### • REFUERZO PARA ESTRUCTURA METALICA (ROLL BAR)

- \* 4 REFUEROS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½ "PULGADAS EN CALIBRE 14, SUJETADAS EN LA BASE DE MARCO DELANTERO, SUGECION EN BASE MARCO TRASERO Y BASE DE LA BATEA (CAJA), VER ILLUSTRACION
- \*VINIL CALIBRE 610, REFORZADO EN COLOR AZUL MARINO O NEGRO
- \*COMPUESTA DE POLIÉSTER Y PVC
- \*COSTURA DE NYLON AL CENTRO
- \*RESISTENTE AL AGUA
- \*OJILLOS DE ACERO PARA AMARRE
- \*LAZO PARA MONTAJE
- \*PROTECCION UV (RAYOS DEL SOL) PARA EVITAR DECOLORACIÓN



LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

## PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

- **PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)**

- \*DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDOS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS
- \*1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14.
- \*1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14.
- \*1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO).
- \*2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES.
- \*HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE ¼" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE.
- \*ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- \*TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO.
- \*DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.

- **DEFENSA**

- \*DEFENSA TRASERA FABRICADA CON MARCO DE TUBO REDONDO DE 1 ½" CALIBRE 14. LAMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14 ROLADO CALIENTE R36.
- \*2 PLACAS DE ¼" INFERIOR SOLDADAS AL MARCO PARA SUJECIÓN DEL HERRAJE.
- \*2 PZAS DE HERRAJE EN PTR DE 1 ½" CALIBRE 14, Y PLACA DE ¼".
- \*ACABADO COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA CON PROTECCIÓN UV.
- \*TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA ACABADO GALVANIZADO.
- \*DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR. **(NOTA: CONSERVAR CUADRO CON CONEXION PARA REMOLQUE ORIGINAL),**

- **BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS**

- \*ESTRUCTURA METÁLICA EN TUBULAR REDONDO DE L CALIBRE 16.
- \*6 PUNTOS DE SUJECIÓN EN TUBULAR REDONDO DE L CALIBRE 16 Y PLACA DE ¼"
- \*RESPALDO Y ASIENTO EN LAMINA CALIBRE 16 CON PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8" SECCIONADO SEGÚN LA CAPACIDAD DE PERSONAS DE LA BANCA,
- \*REFUERZOS EN TUBULAR OVALADO DE LSMM X 30MM.
- \*2 PORTA ESPOSAS (L POR CADA LADO).
- \*ACABADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- \*TORNILLERÍA DE 3/8" EN ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.
- \*EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE L/4" PARA SU INSTALACIÓN.
- \*DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO VEHÍCULO.

- **INSTALACIÓN ELÉCTRICA**

PARA LOS EQUIPOS DE SIRENA TORRETA, ESTROBOS Y RADIO COMUNICACIÓN DEBERÁ SER DE ACUERDO CON EL VOLTAJE REQUERIDO POR LOS EQUIPOS, CABLEADO DE USO RUDO Y CONTINUO CON PROTECCIÓN PARA CORTO CIRCUITO Y TEMPERATURA.

- **CONSOLA BOTONERA**

CAJA BOTONERA PARA LA INSTALACION DE CONTROL DE LUCES, SIRENAS, TORRETAS.

**(NOTA: EL CONTROL DE LUCES DEBERA ESTAR CONECTADO A INTERRUPTORES MANUALES TIPO SWICHT INTERRUPTOR PARA EL ENCENDIDO Y APAGADO MANUAL, ASI MISMO EL SISTEMA DE CLAXON/HORN DE SIRENA)**

- **ROTULACIÓN**

BALIZAMIENTO DE VINIL REFLEJANTE ANTI-VANDALISMO GRADO DE INGENIERÍA IMPRESO EN ALTA DEFINICIÓN A 1440 DPI, CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

VISTA DE PERFIL



VISTA SUPERIOR

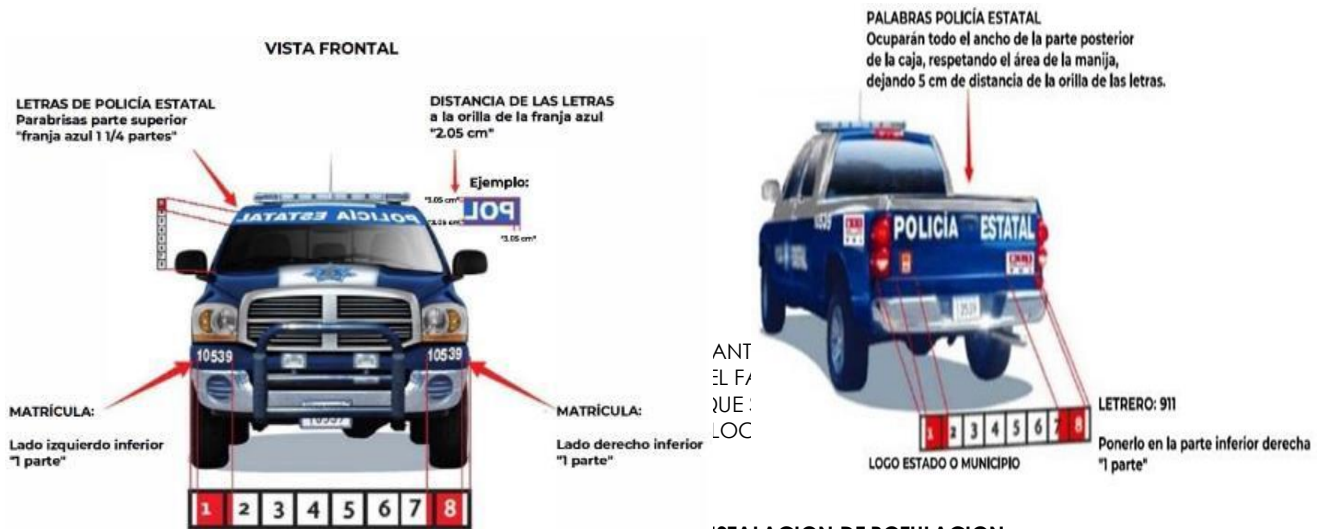




LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

**PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA**



**INSTALACION DE ROTULACION:**

**SSPE-25011, SSPE-25012, SSPE-25013, SSPE-25014, SSPE-25015, SSPE-25016, SSPE-25017.**

**ESCUDO DE LA POLICIA ESTATAL**



**ESCUDO DE EMERGENCIAS**





LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

### PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA



### TORRETA (IMAGEN ILUSTRATIVA DE REFERENCIA).



(NOTA HERRAJES DE MONTAJE DE TORRETA INSTALADOS CON TORNILLOS Y TUERCAS DE SEGURIDAD SUJETADOS EN LA BASE DEL TOLDO DEL VEHICULO, REFORZADO INTERNAMENTE CON SOLERA DE 1/8 DE ESPESOR, DE 10" A 12" PULGADAS DE LARGO x 1 1/2 DE ANCHO)





LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

### PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

#### BOCINA DE SIRENA (IMAGEN ILUSTRATIVA DE REFERENCIA)



#### MODULO DE SIRENA (IMAGEN ILUSTRATIVA DE REFERENCIA) CONTROL DE TORRETA (IMAGEN ILUSTRATIVA DE REFERENCIA)



#### CONSOLA BOTONERA, CONTROL DE LUCES DE MODULO DE TORRETA (IMAGEN ILUSTRATIVA DE REFERENCIA)





LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

### PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

(NOTA: EL CONTROL DE LUCES DEBERA ESTAR CONECTADO A INTERRUPTORES MANUALES TIPO SWICHT INTERRUPTOR PARA EL ENCENDIDO Y APAGADO MANUAL, ASI MISMO EL SISTEMA DE CLAXON/HORN DE SIRENA)

### MODULOS DE TIPO LED`S INSTALADO EN PARRILLA Y PARTE INFERIOR DE CALAVERA (IMAGEN DE REFERENCIA)





LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

### PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

**BURRERA (IMAGEN DE REFERENCIA).**



**GANCHOS DE ARRASTRE ORIGINALES INSTALADOS EN CHASIS (IMAGEN DE REFERENCIA)**





LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

### PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

#### BANCA CENTRAL (IMAGEN DE REFERENCIA)

#### PATRULLA EQUIPADA (IMAGEN ILUSTRATIVA DE REFERENCIA)



#### DEFESA TRASERA CON PELDAÑO ANTIDERRAPANTE (IMAGEN DE REFERENCIA)





LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

**PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA**

**ESTRUCTURA METALICA DE BATEA (ROLL BAR TIPO COMANDO) (IMAGEN ILUSTRATIVA DE REFERENCIA)**



**4 REFUEROS PARA ESTRUCTURA METALICA (ROLL BAR)**



**GANCHO DE ARRASTRE TRASERO ADICIONAL  
INSTALADO EN CHASIS (IMAGEN DE REFERENCIA)**





LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

## PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

### CUADRO PARA INSTALACION DE REMOLQUE DE ORIGEN SUJETADO A CHASIS (IMAGEN DE REFERENCIA)

#### PARTIDA 2

PARTIDA	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	AREA USUARIA
02	PICK UP DOBLE CABINA, 4X4, MOTOR V8, CON EQUIPO POLICIAL OCULTO	01	PIEZA	PEP



#### DESCRIPCION:

PICK UP DOBLE CABINA, 4X4, MOTOR V8, CON EQUIPO DISCRETO, MODELO 2025 O MODELO Y CARACTERISTICAS SUPERIORES.

#### CARACTERISTICA

- CAMIONETA PICK UP DOBLE CABINA, MODELO 2025, COLOR BLANCO
- EQUIPADA CON BARRA DE LUCES INTERIOR CON SOPORTE DE VISERAS SIRENA
- CAPACIDAD PARA SOPORTAR LAS INSTALACIONES ELECTRICAS ADICIONALES, MODULS LED (ESTROBOS), CONSOLA BOTONERA
- PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (BARRERA) Y BOCINA,
- MOTOR A GASOLINA CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 5.0 LITROS,
- MOTOR V8 DE 5.0 LITROS, POTENCIA DE 400 HP Y 410 LB. PIE,
- CRISTALES Y SEGUROS ELECTRICOS,
- AIRE ACONDICIONADO,
- TRANSMISION AUTOMATICA DE 10 VELOCIDADES CON SELECTSHIFT Y 6 MODOS DE MANEJO, SISTEMA AUTO START-STOP,
- FRENO DE MANO ELECTRICO.
- ASISTENCIAS DE SEGURIDAD.
- 6 BOLSAS DE AIRE DE SEGURIDAD,
- RADIO AM/FM/BT/AUX CON 6 BOCINAS Y PANTALLA DE 8" Y SYNC 4,



LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

## PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

- SISTEMA DE TRACCION 4X4 CON SUSPENSION TRASERA CON BARRA ESTABILIZADORA TRASERA Y SUSPENSION DELANTERA TIPO MCPERSON, FRENOS DE DISCO EN LAS 4 RUEDAS CON SISTEMA ANTI-BLOQUEO Y ESP SISTEMA DE ADAPTATIVO DE CARGA, (LCA)CONTROL DE TRACCION (EBD)SISTEMA DE DISTRIBUCION DE FRENO Y (EBA), SISTEMA DE PRE-COLISION CON FRENO DE EMERGENCIA AUTOMATICO,
- ASISTENCIA PARA ARRANQUE EN PENDIENTES Y FAROS CON ENCENDIDO AUTOMATICO,
- FRENO DE MANO ELETRICO,
- RINES EN ACERO DE 17 PULGADAS.
- CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS.
- CAPACIDAD DE CARGA 918 KG, CAPACIDAD DE ARRASTRE 4,672 KG
- GARANTIA DE 3 AÑOS O 60 MIL KILOMETROS, LO QUE OCURRA PRIMERO, **TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 136 LITROS.**

- **EQUIPAMIENTO**

- **BARRA DE LUCES INTERIOR CON SOPORTE PARA VISERAS**

216 LED ROJOSY AZULES, DISTRIBUIDOS EN DOS SECCIONES DE CUATRO MODULOSDE 27 LEDS CON OPTICA DE DISPERSIÓN DE LUZ DE 60 GRADOS POR MODULO, MAS DE 20 PATRONES DE DESTELLO PROGRAMABLE.

DISPONIBLE EN NIVELES DE DESBLOQUEO SIMPLE, DUAL, TRI. CUADRUPLE, QUINTUPLE Y AMBAR  
CORRIENTE DE 10 AMPERES

VOLTAJE DE ENTRADA :10-18 VOLTIOS CC

DIMENSIONES: 1" H X 2.25" W X 37.46" L

5 AÑOS DE GARANTIA POR EL PROVEEDOR

CARCARA DE ALUMINIO PROPORCIONA REFUERZO ESTRUCTURAL

GARANTIA DE 5 AÑOS, CERTIFICADO S.A. J595, CT13, SAE J1113-11, IP67



### BARRA DE LUCES LED (IMAGEN ILUSTRATIVA)

- **SIRENA**

\*SIRENA DIMENSIONES: 2.3" (5.9 CM) X 6.0" (15.2 CM) X 5.5 "A 7.6" (DE 14 A 19.4 CM).

\*POTENCIA CON OPCIÓN A 100 O 200 WATTS

\*TONOS: AUX, YELP, WAIL, AIR, HORN, PRIORITARIO

\*CORNETA DE AIRE ELECTRONICA (AIR HORN)

\*RETRASMIÓNDE RADIO (PA)

\*MICRÓFONO CON BÓTON DE CANCELACION DE SONIDO

\*PANEL ILUMINADO PARA UNA FÁCIL OPERACIÓN NOCTURNA

\*OPCION PARA MICRÓFONO INDEPENDIENTE O CON CAPACIDAD PARA USO DE RADIO DE DOS VIAS

\*CIRCUITO DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS A BASE D MICROPROCESADOR

SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA CORTO CIRCUITO (PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE CORTO CIRCUITO)



LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

## PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

- \*12 VOLTS CD
- \*CUMPLE CON LA NORMA SAE J1849 Y CALIFORNIA TITULO 13
- \* OPERACIÓN DESDE EL CLAXON DEL VEHÍCULO
- \*APAGADO AUTOMÁTICO PARA SIRENA Y CONTROL DE LUCES AL SELECCIONAR LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO EN PALANCA DE VELOCIDADES DEL VEHÍCULO, SALIDA DE CONTROL DE TIEMPO, BOCINA PLANA DE 100/200 WATTS, INSTALADA SIN MODIFICAR DISEÑO ORIGINAL.



### MODULO DE SIRENA (IMAGEN ILUSTRATIVA DE REFERENCIA)

- **BOCINA**

\*BOCINA DE USO RUDO, ALTO RENDIMIENTO, FACIL INSTALACIÓN, BASE DE ALUMINIO, 100W DE POTENCIA, 8 OHMS DE IMPEDANCIA DISEÑO ROBUSTO DIMENSIONES: 14 X 15 X 5.8 CM



### BOCINA DE SIRENA (IMAGEN ILUSTRATIVA DE REFERENCIA)

- **MÓDULOS LEDS**

DE CUARTA GENERACIÓN INSTALADOS EN PARRILLA Y PARTE INFERIOR DE LAS CALAVERAS TRASERAS PARA SUPLIR SISTEMA DE ESTROBOS, LEDS INSTALADOS EN FAROS DE COLOR ROJO Y AZUL RESPECTIVAMENTE. VER IMAGEN DE REFERENCIA. **(NOTA: INSTALACION DE MODULOS LED`S EN PARRILLA Y PARTE INFERIOR DE CALAVERAS, NO MODIFICAR FAROS NI CALAVERAS TRASERAS EN SU ESTRUCTURA ORIGINAL)**





LPA-00000014-131-2025

ANEXO 1 TECNICO

## PARTIDA/DESCRIPCIÓN DETALLADA

(NOTA: EL CONTROL DE LUCES DEBERA ESTAR CONECTADO A INTERRUPTORES MANUALES TIPO SWICHT INTERRUPTOR PARA EL ENCENDIDO Y APAGADO MANUAL, ASI MISMO EL SISTEMA DE CLAXON/HORN DE SIRENA)

### MODULOS DE TIPO LED`S INSTALADO EN PARRILLA Y PARTE INFERIOR DE CALAVERA (IMAGEN DE REFERENCIA)

- **PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)**

- \*DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDOS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS
- \*1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14.
- \*1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14.
- \*1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO).
- \*2 TOPE DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES.
- \*HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE ¼" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE.
- \*ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- \*TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO.
- \*DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.



**BURRERA (IMAGEN DE REFERENCIA)**

- **INSTALACIÓN ELÉCTRICA**

PARA LOS EQUIPOS DE SIRENA BARRA DE LUCES LED, ESTROBOS Y RADIO COMUNICACIÓN DEBERÁ SER DE ACUERDO CON EL VOLTAJE REQUERIDO POR LOS EQUIPOS, CABLEADO DE USO RUDO Y CONTINUO CON PROTECCIÓN PARA CORTO CIRCUITO Y TEMPERATURA.

#### ADICIONAL

- **EXTINTOR AUTOMOTRIZ CON CAPACIDAD DE 2 A 2.5 KILOS A BASE DE POLVO PQS**

SE SOLICITA QUE EL PROVEEDOR CUMPLA CON LAS GARANTÍAS DE LOS VEHÍCULOS ADJUDICADOS, INCLUYENDO TANTO LAS GARANTÍAS OTORGADAS POR EL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS, COMO LAS CORRESPONDIENTES A LOS EQUIPOS ADICIONALES QUE SE INSTALEN. ASIMISMO, DEBERÁ ASEGURAR LA REPARACIÓN EN TALLERES DENTRO DE LA LOCALIDAD DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR