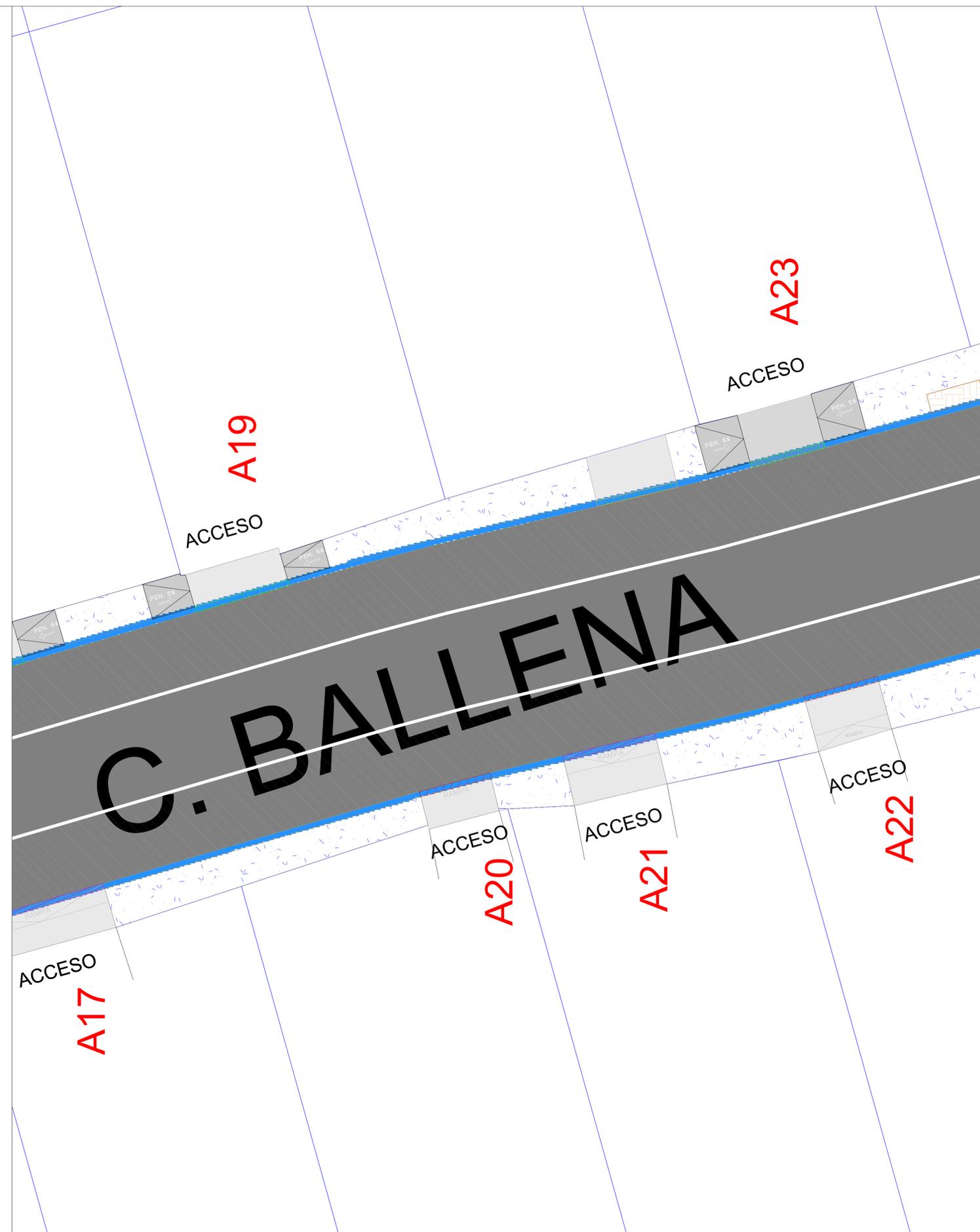


<p><b>ACCESO A17</b></p> <p>COCHERA DE TIERRA</p> <p>NIVEL DE ACCESO</p>	<p><b>CRITERIO 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicar en predios con cochera definida con acceso de tierra.</li> <li>La pavimentación debe ser sobre el nivel de calandria.</li> <li>El ancho de la pavimentación debe ser mínimo de 5.00m.</li> <li>El espacio de ingreso al predio será subsanado por el propietario.</li> <li>Aplicar sólo si las cocheras adyacentes son similares para evitar discontinuidad en el tránsito, salvo pavimentación tipo rampa (CRITERIO 3).</li> </ul>	
<p><b>ACCESO A19</b></p> <p>COCHERA DE CONCRETO</p> <p>NIVEL DE ACCESO</p>	<p><b>CRITERIO 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicar en predios con cochera definida y acceso de concreto.</li> <li>Aplicar en predios donde el nivel de acceso sea menor a 1.00m.</li> <li>La pavimentación debe ser sobre el nivel de calandria.</li> <li>El espacio de ingreso al predio será subsanado por el propietario.</li> <li>Aplicar sólo si las cocheras adyacentes son similares para evitar discontinuidad en el tránsito, salvo pavimentación tipo rampa (CRITERIO 3).</li> </ul>	
<p><b>ACCESO A20</b></p> <p>COCHERA DE CONCRETO</p> <p>NIVEL DE ACCESO</p>	<p><b>CRITERIO 3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicar en predios con cochera definida y acceso de concreto.</li> <li>Cuando el espacio de ingreso al predio sea menor a 7.00m, se aplicará una rampa de ingreso al predio con una pendiente no mayor a 2%.</li> <li>Cuando el espacio de ingreso al predio sea menor a 7.00m, el espacio pavimentado será mínimo de 5.00m.</li> <li>La longitud de circulación peatonal será aproximadamente de 1.00m, en entornos de 0.50m. En ningún caso deberá ser menor a 0.50m, en caso de que la rampa de ingreso al predio no permita una circulación mínima, se deberá cambiar de criterio al que le siga mejor.</li> </ul>	
<p><b>ACCESO A21</b></p> <p>NIVEL DE ACCESO</p>	<p><b>CRITERIO 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicar en predios con cochera definida con acceso de tierra.</li> <li>La pavimentación debe ser sobre el nivel de calandria.</li> <li>El ancho de la pavimentación debe ser mínimo de 5.00m.</li> <li>El espacio de ingreso al predio será subsanado por el propietario.</li> <li>Aplicar sólo si las cocheras adyacentes son similares para evitar discontinuidad en el tránsito, salvo pavimentación tipo rampa (CRITERIO 3).</li> </ul>	
<p><b>ACCESO A22</b></p> <p>COCHERA DE CONCRETO</p> <p>NIVEL DE ACCESO</p>	<p><b>CRITERIO 3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicar en predios con cochera definida y acceso de concreto.</li> <li>Cuando el espacio de ingreso al predio sea menor a 7.00m, se aplicará una rampa de ingreso al predio con una pendiente no mayor a 2%.</li> <li>Cuando el espacio de ingreso al predio sea menor a 7.00m, el espacio pavimentado será mínimo de 5.00m.</li> <li>La longitud de circulación peatonal será aproximadamente de 1.00m, en entornos de 0.50m. En ningún caso deberá ser menor a 0.50m, en caso de que la rampa de ingreso al predio no permita una circulación mínima, se deberá cambiar de criterio al que le siga mejor.</li> </ul>	
<p><b>ACCESO R31</b></p> <p>NIVEL DE ACCESO</p>	<p><b>CRITERIO 5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicar en predios donde el nivel de acceso sea menor a 1.00m.</li> <li>El espacio de ingreso al predio será subsanado por el propietario.</li> <li>Aplicar sólo si las cocheras adyacentes son similares para evitar discontinuidad en el tránsito, salvo pavimentación tipo rampa (CRITERIO 3).</li> </ul>	
<p><b>ACCESO A23</b></p> <p>COCHERA DE CONCRETO</p> <p>NIVEL DE ACCESO</p>	<p><b>CRITERIO 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicar en predios con cochera definida y acceso de concreto.</li> <li>Aplicar en predios donde el nivel de acceso sea menor a 1.00m.</li> <li>La pavimentación debe ser sobre el nivel de calandria.</li> <li>El espacio de ingreso al predio será subsanado por el propietario.</li> <li>Aplicar sólo si las cocheras adyacentes son similares para evitar discontinuidad en el tránsito, salvo pavimentación tipo rampa (CRITERIO 3).</li> </ul>	



<p>ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA</p> <p>NORTE</p> <p>GOLFO DE MÉXICO</p> <p>OCEANO PACÍFICO</p> <p>GUATEMALA</p>		
<p>LOCALIZACIÓN NACIONAL</p>		
<p>ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR</p> <p>NORTE</p> <p>GOLFO DE CALIFORNIA</p> <p>OCEANO PACÍFICO</p> <p>GUAYMAS</p> <p>PIZCAYNO</p> <p>SANTA ROSALÍA</p> <p>MULEGE</p> <p>LABRUTO</p> <p>CO INSURORIENTES</p> <p>CO CONSTRUCCION</p> <p>LA TRAZ</p> <p>TODOS SANTOS</p> <p>SAN JOSE DEL CABO</p> <p>CAROLAN</p> <p>LUCCA</p>		
<p>LOCALIZACIÓN ESTATAL</p>		
<p>REFERENCIA</p> <p>-LAS ACOTACIONES RIGEN AL DIBUJO.</p> <p>-TODAS LAS ACOTACIONES Y NIVELES SE INDICAN EN METROS, EXCEPTO A LO INDICADO.</p> <p>-CONSULTAR LOS PLANOS RESPECTIVOS DE CADA DISCIPLINA PARA SU DETALLE.</p>		
<p>NOTAS</p>		
<p>GEOREFERENCIACIÓN</p> <p>ING FERNANDO ROBLES USSHER</p>		
<p>ELIANA ERMIDELIA MERCADO ESTRELLA, 10798660</p>		
<p>CONTRATO No:</p> <p>FOIS/CSL/PRO/RP-001-24</p>		
<p>PROYECTO:</p> <p>"PROYECTO EJECUTIVO DE PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE PEZ GALLO Y CALLE BALLENA"</p>		
<p>CONTIENE:</p> <p>PROYECTO GEOMÉTRICO</p>		
<p>ESCALA DEL PLANO:</p> <p>1:100</p>	<p>ACOTACIÓN:</p> <p>METROS</p>	<p>CADENAMIENTOS:</p>
<p>FECHA:</p> <p>JULIO 2024</p>	<p>NÚMERO DE PLANO:</p> <p>ACC-07</p>	

**PERFILES TRANSVERSALES DE ACCESOS**  
ESC 1:100