



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

PARTIDA	NOMBRE PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA
1	Vehículo Ambulancia de Traslados (Gasolina)	3	Vehículo
2	Vehículo Ambulancia de Traslados (Diesel)	2	Vehículo

#### DESCRIPCIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO (PARTIDA 1 Y 2)

##### **PARTIDA 1 .- VEHICULOS TIPO AMBULANCIA DE TRASLADOS (GASOLINA).**

CAMIONETA TIPO VAN PARA AMBULANCIA DE TRASLADOS CON MOTOR DE 3.6L 24VVVT, 6 CILINDROS, POTENCIA 280 HP@6,400 RPM, TORQUE 260LB-PIE@4,175 RPM, TRANSMISION AUTOMATICA, TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 90LTS GASOLINA, DIRECCION ELECTRICA, FRENOS ABS CON COMPENSACION HIDRAULICA.

ALTURA MAXIMA 2,689, LONGITUD MAXIMA 5,415, ANCHURA MAXIMA 2,480, DISTANCIA ENTRE EJES 2,480.

Y CADA UNO CON EL SIGUIENTE EQUIPO:

##### **BOTONERA DELANTERA**

##### **SEMAFORO DE LA VIDA**

El triage es un sistema de selección y clasificación de pacientes en los servicios de urgencia, basado en sus necesidades terapéuticas y los recursos disponibles para atenderlo. Compuesto a base de 3 botones y tres focos LED con la siguiente codificación: Rojo/ Ámbar/Verde

LUCES PERIMETRALES ROJAS  
ESTROBOS ROJOS DE PUERTA  
ESTROBOS CRISTAL  
LUZ DE ESCENA IZQUIERA  
LUZ DE ESCENA DERECHA  
LUZ DE ESCENA TRASERA  
VOLTIMETRO PARA DOBLE BATERIA  
TOMA USB



## ESPECIFICACIONES TECNICAS

### BARRA DE LUCES

Barra de luces a base de tecnología 100% Led, asegura una mayor duración de la carga de batería, permitiendo que un vehículo pueda ser encendido teniendo el equipo de iluminación y advertencia en uso cuando el vehículo se mantuvo apagado.

Deberá contar con las siguientes dimensiones la barra de luce

- Largo total: 1,180 mm
- Ancho total: 315 mm
- Grosor de torreta: 54 mm
- Altura con base/soporte: 114 mm
- Distancia entre soportes de fijación: 800 mm

Equipo de señalización visual compuesta por 22 módulos color ámbar distribuidos en toda la barra de luces. Cada módulo consta de 4 led's tipo TIR de 4ta Generación.

- Módulos de leds con dimensiones de 103.5 mm de largo, 25.8 mm de alto y 25 mm de profundidad.
- Consumo de 3 watts por led
- Proyección de luz a 360°, ya que puede visualizarse tanto directa como diagonalmente.
- Estructura compuesta por Base y Domos protectores, diseño aerodinámico, de alta óptica:
  - Base de torreta fabricada en una sola pieza en aluminio extruido, misma a la que se soportan todos los componentes, así mismo siendo un difusor térmico. El aluminio al ser un material no magnético disipa el calor de las tarjetas electrónicas.
  - Domos en 5 secciones, deberán ser en policarbonato inyectado en color cristal, con acabado ahumado evitando el deslumbramiento, así mismo deberá contar con recubrimiento de protección contra los rayos UV. Domos de diseño aerodinámico, sellados por empaque impidiendo el paso del agua, polvo y diversos. No se acepta la propuesta de fijación de los domos con grapas, la fijación consta de 4 tornillo de seguridad por domo.
- Barra direccionadora con 3 funciones básicas
  - Izquierda-Derecha
  - Derecha-izquierda
  - Centro a los extremos y al no estar funcionando como barra direccionadora, toma el patrón de flasheo que esté en función.
- Tornillería en acero inoxidable
- Sistema eléctrico de conexión interno independiente por módulo, garantizando que en caso de alguna reparación solo se haga el cambio del módulo.



## ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Patrón de flasheo múltiple, la barra de luces cuenta con una memoria, es decir, cuando se enciende, recuerda el último flasheo.
- Sistema de doble intensidad lumínica, es decir, que se puede utilizar al 100% de su intensidad de día, y al 50% de su intensidad durante la noche para evitar deslumbrar a la ciudadanía. El cambio de intensidad se realizará de acuerdo a la necesidad.
- Encendido frontal o posterior de la barra de luces de manera independiente.
- Cuenta con memoria interna, para que, al momento de volver a encender la torreta, sea con el último patrón de flasheo en utilizado.
- Garantía de 5 años o 100,000 horas de uso continuo

### SISTEMA INTEGRAL UNIMANDO

- Controlador especial para el manejo de la Torreta, Sirena y Bocina, concentrado en un módulo de conexiones con las siguientes dimensiones: largo 207 mm, ancho de 163 mm y un alto de 50 mm

El sistema de Radio Sirena cuenta con las siguientes características

- 12 VDC
- Potencia: 100 W
- Sistema de alerta sonora en caso de emergencia, como aviso precautorio utilizada en vehículos de seguridad pública, ambulancias, unidades de rescate.
- Micrófono de uso rudo y unidireccional para voice
- Protección con fusible para conexión de polaridad invertida
- Incluye los siguientes sonidos:
  - Wail
  - Yelp
  - Hi-lo
  - Pier
  - Man
  - Claxon de aire tipo HORN (pato)

### CONTROLADOR TORRETA-SIRENA-BOCINA

- Controlador con panel de visualización del patrón de flasheo que se encuentra en uso, dicho panel deberá contar con medidas de: 60 mm de largo, y 17.5 mm de ancho, completamente iluminado.
- Sistema de control a base de botones de gel auto iluminado.
- Los switches se encuentran distribuidos de la siguiente manera:



### ESPECIFICACIONES TECNICAS

- ON / OFF (Encendido y apagado) ubicado a un costado del panel de visualización de patrones de flasheo
- Botón para control del Patrón de Flasheo para la barra de luces, ubicado en la esquina superior izquierda, a un costado del botón de encendido y apagado.
- Botones para asignar la dirección que deberá tomar la barra direccionadora. 1 Botón para dirección izquierda, 1 botón para ambos lados, y 1 botón para dirección derecha.
- Botones para Callejoneas izquierda o derecha.
- Botón, para mantener encendidas las luces de crucero.
- Función de doble intensidad de luz de 50% o 100%..
- Aux 1: 12V 15A (Botón disponible para realizar la función para sistema de estrobos
- Aux 2: 12V 15<sup>a</sup>A
- Vol + / Vol –,
- Manejo de sonidos de la Sirena ubicados en el lateral superior derecho del controlador. Teniendo los siguientes sonidos: HORN, WAIL, YELP, HI-LO, PIER, MAN
- Botón para accionar el sistema de Manos Libres,
- Botón para activar el Radio de Comunicación.
- Sistema de accionamiento para la Barra de Luces de 4 pasos:
  - 1ra Función: Completamente a la izquierda (Apagado)
  - 2da Función: Encendido de la parte frontal de la Barra de Luces
  - 3ra Función: Encendido de la parte posterior de la Barra de Luces
  - 4ta Función: Encendido completo de la Barra de Luces, Encendido de manos libres, Encendido de Radio Sirena en tono Yelp y los 2 Auxiliares.
  - Auxiliar: Cuenta con un botón auxiliar mismo que realiza las mismas funciones de la palanca de 4 pasos.

### BOCINA DE USO RUDO

- Alto rendimiento
- Fácil Instalación
- Base de aluminio
- 150 W de potencia
- 8 Ohms de impedancia
- Complemento para el sistema de alerta sonora en caso de emergencia, como aviso precautorio utilizada en vehículos de seguridad pública, ambulancias, unidades de rescate.
- Diseño robusto
- Impermeable



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Dimensiones: Largo (165mm/6 <sup>7</sup>/<sub>16</sub>"), Ancho (79mm 3 <sup>1</sup>/<sub>8</sub>"), Alto (165mm/6 <sup>7</sup>/<sub>16</sub>"),

DEBE CONTAR CON CARTA DE FABRICANTE APOYANDO AL LICITANTE EN LOS EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN VISUAL.

DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO SAE J2498 Y CERTIFICADO SAE J845.

#### **SIRENA**

El sistema de Radio Sirena cuenta con las siguientes características

- 12 VDC
- Potencia: 100 W
- Sistema de alerta sonora en caso de emergencia, como aviso precautorio utilizada en vehículos de seguridad pública, ambulancias, unidades de rescate.
- Micrófono de uso rudo y unidireccional para voice
- Protección con fusible para conexión de polaridad invertida
- Incluye los siguientes sonidos:
  - Wail
  - Yelp
  - Hi-lo
  - Pier
  - Man
  - Claxon de aire tipo HORN (pato)

DEBE CONTAR CON CARTA DE FABRICANTE APOYANDO AL LICITANTE EN LOS EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN VISUAL.

DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO SAE J2498 Y CERTIFICADO SAE J845.

#### **CABINA DE PACIENTES**

Ubicada en la parte posterior de la cabina de conducción, se encuentra diseñada en base al uso y función de los paramédicos, siempre pensando en el confort y la seguridad del paciente.

El área médica de atención deberá alojar como mínimo un paciente en la camilla móvil, un paramédico y 3 acompañantes o pacientes para atención médica, estos últimos en posición sedente. La distribución y diseño del interior de la ambulancia están basados en la Norma Oficial Mexicana.

#### **DOMO INTERIOR**



## ESPECIFICACIONES TECNICAS

Fabricado en plástico reforzado con fibra de vidrio y resina poliéster retardante al fuego con dos capas de espesor, de una sola pieza mediante el sistema de aspersión totalmente liso, en cavado Gel-Coat, el cual cuenta entre otras características, con una excelente durabilidad y resistencia al trabajo duro. Configurado en una pieza uni-casco en el cual se embuten las luces interiores, se fijan los sistemas de porta-venoclisis y accesorios empotrados.

### **AISLAMIENTO TERMOACUSTICO**

Se coloca un aislamiento termo acústico a base de placas de fibra de vidrio mineral con espesor de 1.5" entre la carrocería y el forro interno, lo cual nos asegura un aislamiento de alta calidad y seguro, pues de esta manera evita la creación de focos de infección además de ser un material retardante al fuego.

- Aislamiento termo acústico fabricado con fibra de vidrio de baja densidad, aglutinada con resina fenólica
- de fraguado térmico.
- Máxima eficiencia térmica.
- Máxima eficiencia acústica.
- Resistencia a la vibración.

### **MAMPARA DIVISORIA**

En el interior se coloca una división entre el área médica y la cabina de conducción (mampara), fabricada en estructura tubular sujeta firmemente a la unidad cubierta con material reforzado con fibra de vidrio, sin esquinas cortantes acabado liso, repelente y libre de gérmenes. Cuenta con ventanilla de comunicación entre área médica y cabina de conducción

### **FORRO INTERIOR**

Diseñado, moldeado y fabricado en material plástico reforzado con fibra de vidrio en acabado Gel-Coat liso color blanco, siempre conservando la configuración formal y estética de la unidad. Dicho material posee características tales como impermeabilidad, altamente higiénico y de fácil limpieza. La unión de paredes y toldo del área médica se realiza por medio de un sistema de sellado uniforme para obtener piezas solidas e integrales con un alto contenido estético

### **MEDALLONES**



### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Cuenta con 2 medallones traseros, uno en cada puerta abatible y uno en la puerta lateral corrediza pegados mediante sellador de poliuretano. Todos ellos en vidrio filtrazol inastillable de calidad automotriz

#### **ESTRIBO**

Fabricado en lámina antiderrapante calibre 12.  
Soportes en Angulo de 2" de 1/4" y/o PTR con barrenos de 5/8" de acuerdo a características del chasis.  
Sujeción directa al chasis de la unidad mediante los tornillos originales de la defensa y galvanizados grado 8.

#### **PISO**

Montado sobre el piso original del área de carga de la unidad, fabricado en madera triplay de pino de 12 mm de espesor, con recubrimiento vinílico de alta resistencia (Linóleum) rematado en su periferia por medio de moldura de aluminio contra las paredes de la cabina de atención

#### **MUEBLE MEDICO**

Gabinete medico interior integral con base en la configuración ALS (advanced life support) con armazón principal reforzado es sujeto a la carrocería colocado del lado izquierdo de la unidad. Fabricado en triplay de pino de 12 mm con acabado plástico.

Cuenta con compartimientos para alojar a la camilla marina, equipo médico. Ventanas corredizas en acrílico transparente de 5mm de espesor con marco de aluminio.

Cuenta con sistema anti vibratorio a base de correderas de hule con forro interno de felpa para evitar que las ventanillas se abran o vibren mientras la unidad se encuentra en movimiento. NORMA KKK-A-1822E

#### **MESA DE TRABAJO**

Mesa de trabajo ubicada en el mueble medico interior con luz led blanca, en donde deberá integrarse un panel de:

- 1 toma de oxígeno
- 1 toma de vacío
- semáforo de la vida
- 1 botón para la luz de la mesa de trabajo
- 1 botón de luz alta/baja



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

- 1 botón de extractor alto/bajo
- 1 botón ventilador alto/bajo
- 1 botón para el contacto doble de 127 volts de grado medico
- 1 conector usb
- 1 toma 12 volts
- 1 contacto doble de 127 volts grado medico

#### SEMAFORO DE LA VIDA

3 botones con comunicación a la botonera delantera de color rojo, verde y amarillo

#### CAMILLA FIJA CHASE LONG

Fabricada en fibra de vidrio en acabado Gel-Coat liso color blanco. Acojinamiento abatible a base de hule espuma con forro de vinil de calidad automotriz. Con capacidad para que viajen tres personas sentadas cómodamente o bien un paciente acostado

#### CINTURONES DE SEGURIDAD

Cuenta con 3 cinturones de seguridad de 2 puntos y 3 cinturones de seguridad de 3 puntos. Respaldo con acojinamiento a base hule espuma y cubierta de vinil de calidad automotriz. Sujeto firmemente al piso de la unidad para brindar una mayor resistencia y seguridad

#### ARNES ELECTRICO

La instalación eléctrica del sistema de emergencia de la conversión de la ambulancia diseñado de acuerdo para trabajar de manera independiente al sistema eléctrico original del vehículo

- A base de un arnés principal, que parte desde el tablero de la cabina del conductor, y recorre el perímetro de la unidad, con sus respectivas derivaciones. Está formado por conductores vinanel calibres 12, 14 y 16, temperatura de trabajo 90°C, tensión 600 V; con aislamiento termoplástico resistente al calor y a la humedad, retardador de la flama, cumpliendo con la NOM-001, capítulo 1, artículo 110-5, 110-6. y NMX-J-010-ANCE-20005.
- A base de dos arneses principales: el primero parte desde el tablero tipo avión de la cabina del conductor y recorre el perímetro de la unidad, con sus respectivas derivaciones; el segundo parte desde la mesa de trabajo y recorre la parte central de la unidad derivándose en cada una de las funciones. Formados por conductores vinanel calibres 0, 4, 8, 10 y 12, temperatura de trabajo 90°C, tensión 600 V; con aislamiento termoplástico resistente al calor y a la humedad, cable





### ESPECIFICACIONES TECNICAS

THW anti flama y auto extingüible, cumpliendo con la NOM-001-2005, capítulo 1, artículo 110-5, 110-6. y NMX-J-010-ANCE-20005. La derivación para el contacto grado médico ubicado en la mesa de trabajo de la unidad, cuenta con un conductor calibre 14, con aislamiento color verde, para puesta a tierra.

- Todo el arnés y las derivaciones cuentan con tubería corrugada de Polietileno de alta densidad 1 1/2" y 3/8" en color negro. NMX-J-542-ANCE- 2006.

#### SISTEMA DE DOBLE BATERIA

De doble batería con capacidad de 80 a 95 A/h; el cual permite recargar la batería auxiliar para un uso constante de los equipos.

Desconectador maestro de tres posiciones, con capacidad de 500 A intermitentes y 310 A continuos

#### CENTRO DE CARGA NX- AM43

Centro de control de última tecnología diseñado para la protección y administración de luminarias y equipos dentro de la unidad tipo Ambulancia.

**Panel Frontal:** Con 5 interruptores de uso rudo gravados, de 2 o 3 posiciones de hasta 2 millones de pulsaciones on/off, voltímetros digitales para batería principal y auxiliar, 2 puertos USB 1x 1A y 1x 2.1A, 1 tomacorriente de 12v e indicador de estado del paciente (semáforo de vida) ubicado en la parte superior. El panel es fabricado en acero inoxidable y se le coloca el logotipo de la entidad gravado.

**Panel Trasero:** Con 5 interruptores de uso rudo gravados, de 2 o 3 posiciones de hasta 2 millones de pulsaciones on/off + 3 interruptores de 2 posiciones de uso rudo para estado del paciente (semáforo de vida) ubicado la parte superior del panel. Display de info-diagnostico LCD de 2.8 pulgadas, 2 puertos USB 1x 1A y 1x 2.1A y 1 tomacorriente de 12v. El panel es fabricado en acero inoxidable y se le coloca el logotipo de la entidad gravado.

**Módulo de Fusibles:** Con 14 bahías para fusible de tipo automotriz destinadas a los 14 equipos o juegos de luminarias conectadas al mismo, indicador LED de equipo con corriente.

**Procesamiento:** Con Microcontrolador **ABR** con tecnología **RISC** de 8 bits y 32kbs de memoria flash programable in-system, con hasta 20MIPS y salida de hasta 20Mhz, 8 salidas de 10bits ADC en SPDIL y **Master/Slave SPI de interfaz Serial.**

El **NX-AM43** Cuenta con un avanzado sistema de info-diagnostico que notifica de manera visual (a través de un display de 2.8 pulgadas ) y auditiva (con tono) sobre



### ESPECIFICACIONES TECNICAS

fallas o cortes eléctricos proveniente de los equipos conectados al mismo, El display colocado en el panel trasero también se encarga de mostrar la temperatura dentro del vehículo en grados centígrados y el nombre de la dependencia, hospital o Entidad federativa a la que correspondacada ambulancia, además de un sistema de luz de cortesía para la sala de la unidad.

**Funciones automáticas:**

- Aviso Auditivo en caso de falla.
- Aviso Visual en caso de falla.
- Luz de cortesía al abrir puertas de sala.

Monitor de temperatura de sala (visualizado en pantalla de info-diagnostico en panel trasero).

#### **ASIENTO PARAMEDICO**

Un asiento de atención incrustado en el mueble lateral izquierdo, con respaldo alto y cinturón de seguridad pélvico grado automotriz de hebilla de acero retractiles

#### **PASAMANOS**

2 Pasamanos centrales para sujetarse. Colocados en el techo fabricado de una sola pieza con tubo de acero inoxidable de 1" de diámetro interior en acabado espejo con tres soportes sujetos firmemente al toldo. El pasamanos que se encuentra sobre la banca fija tipo Chase Long será de 2.0 mts de largo y el que se encuentra sobre la banca auxiliar será de 1mts.

#### **DIFUSOR CONDENSADOR**

Con evaporador trasero en la cabina de pacientes de 28,500 BTU's acoplado al aire acondicionado original de la cabina de mando.

#### **SISTEMA DE EXTRACCIÓN**

Extractor centrifugo de 12 volts con rejilla de protección con capacidad de 10.75 m3 mínimo, instalado en la parte superior izquierda del gabinete lateral, y cuenta con una salida de extracción fabricada en fibra de vidrio.

#### **SISTEMA DE VENTILACIÓN**

1 ventila de dos velocidades de 12V para reciclar el aire de la unidad, toma exterior cromada.

#### **INVERSOR DE CORRIENTE**



### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Inversor de corriente 12 VCD/127 VCA grado médico de 1500 W con cargador electrónico, frecuencia controlada, libre de picos transitorios y salida regulada.

#### **RELEVADOR DE VOLTAJE AUTOMATICO**

Cuenta con un cortador de corriente tipo Hela con capacidad de 140 A, mismo que generará una protección a la batería y la doble batería, evitando que se descargue cualquiera de las dos baterías. Este podrá encender y apagar el circuito automáticamente y como protección se instalará un botón tipo Carling de doble led.

#### **ILUMINACIÓN EXTERIOR**

La ambulancia contara con iluminación que emita luz intermitente visible desde una distancia de 150 metros de acuerdo con la Norma Oficial Mexicana NOM-237-SSA1-2004 como se describe a continuación:

##### **FRENTE**

3 plafones lámpara led de última generación intermitentes con domos de policarbonato inyectado (con dimensiones de 6" X 4" (15.24 cm. X 10.16 cm.) colocados en el domo superior frontal de la cabina de conducción fabricado en fibra de vidrio, distribuidos de la siguiente manera:

- 1 plafón de luz roja en el extremo derecho del domo
- 1 plafón de luz blanca en el centro del domo
- 1 plafón de luz roja en el extremo izquierdo del domo

##### **POSTERIOR**

Con dos plafones lámpara led de última generación de 6" X 4" (15.24 cm. X 10.16 cm.) Intermitentes con domos de policarbonato inyectado en color cristal, distribuidos de la siguiente manera:

- 1 en cada esquina de la unidad a lado de la barra de tráfico.

##### **COSTADO DERECHO DEL TOLDO**

Con tres plafones lámpara led de última generación de 6" X 4" (15.24 cm. X 10.16 cm.) intermitentes con domos de policarbonato inyectados en color rojo y uno en color cristal, distribuidos de la siguiente manera:

- 1 plafón de luz roja en el extremo derecho del domo
- 1 plafón de luz blanca en el centro del domo



### ESPECIFICACIONES TECNICAS

- 1 plafón de luz roja en el extremo izquierdo del domo

#### **COSTADO IZQUIERDO DEL TOLDO**

Con tres plafones lámpara led de última generación de 6" X 4" (15.24 cm. X 10.16 cm.) intermitentes con domos de policarbonato inyectados en color rojo y uno en color cristal, distribuidos de la siguiente manera:

- 1 plafón de luz roja en el extremo derecho del domo
- 1 plafón de luz blanca en el centro del domo
- 1 plafón de luz roja en el extremo izquierdo del domo

#### **ILUMINACIÓN INTERIOR**

Cuenta con 3 luces/plafones embutidos Leds de baja, especiales para ambulancia, colocado en el toldo interior de la unidad. Se controlan desde el tablero ubicado en el mueble lateral. Fabricado en policarbonato de alto brillo transparente, empotradas y colocadas en forma uniforme a todo lo largo y ancho del toldo. Sujetas firmemente a la estructura. El sistema de iluminación interior deberá activarse automáticamente al abrir las puertas de la cabina de pacientes.

#### **BARRA DE TRAFICO**

- Cuerpo: aluminio de alto impacto.
- Módulos: policarbonato color cristal.
- Cableado con protección tipo epóxico.
- Voltaje: 12 VCD
- 3W por Led. Led's de IV generación.
- 44 Led's en total. 132 W
- 30 patrones de flasheo.
- Dirección de Luz:  
Derecha – izquierda  
Izquierda – derecha  
Centro hacia afuera.
- Cuenta con memoria para recordar el ultimo patrón de flasheo.
- Cuenta con una protección contra agua, polvo, aire o cualquier agente externo a la barra direccionadora



## ESPECIFICACIONES TECNICAS

### ALARMA DE REVERSA

- Cuerpo: plástico de alta resistencia
- Color negro
- Emisión de decibeles (db)102+-3
- Voltaje universal 12v-24v
- Su función principal es la de evitar cualquier tipo de accidente, alertando cuando un vehículo va en reversa, mediante una alarma de alta frecuencia que puede ser escuchada por un gran grupo de personas que transiten cerca.
- Los materiales con los que ha sido fabrico el equipo son de alta resistencia a la intemperie, vibraciones y golpes.
- El diseño del soporte y los orificios, permite que se pueda instalar en cualquier tipo de superficie del vehículo.

Los usos principales son: vehículos de seguridad, vehículos de emergencia, vehículos particulares, maquinaria de ingeniería, vehículos especiales

### CAMILLA DE GOLPE MULTIFUNCIONAL (con movimiento trendelenburg)

El respaldo puede ajustarse con un ángulo máximo de 65° por pistón.

Rieles laterales abatibles para protección del paciente.

El mecanismo de las patas se controla por agarraderas en ambos lados de la camilla, cuenta con seguro para controlar y esconder las patas doblándolas mientras se carga para prevenir que se colapse cuando está completamente estirada.

La camilla se asegura a la ambulancia por el sujetador que incluye con: 6 patas, 2 de ellas incluyendo freno, incluye 3 piezas de cinturón para: pecho, caderas y rodillas.

Posición Alta: 195\* 55 \* 85CM

Posición Baja: 195\* 55 \* 26.5 CM

Angulo Máximo de inclinación de respaldo: 65°

Peso neto: 38 kg

Capacidad de carga 180 kg

### CAMILLA MARINA PLEGABLE

- Estructura: tubo de aluminio  $\varnothing$  1"  $\frac{1}{4}$ ", acabado natural.
- Cubierta: polivinil
- Color azul
- Utilizada para el transporte de heridos de un lugar a otro. Soporta hasta 159 kg.
- Su diseño plegable y de bajo peso le permite trasladar de un lugar a otro fácilmente y ahorro de espacio al momento de guardarla



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

#### **CAMILLA RIGIDA DE PLASTICO**

Estructura de polietileno de alta densidad

Diseñada para el transporte e inmovilización de una persona herida que se sospecha presenta una lesión de la cadera, pelvis, columna vertebral o extremidades interiores, para la recepción de primeros auxilios o toma de rayos x (100% traslucido).

Cuenta con 14 orificios perimetrales para el agarre de la camilla al momento del traslado. Así mismo con 8 orificios interiores en donde puede asegurarse el equipo de inmovilización o los cinturones.

#### **ROTULACIÓN Y PINTURA**

Acorde a la institución gubernamental, privada y/o especificación del cliente.

La rotulación de la unidad se realizará de acuerdo a la especificaciones de la Norma Oficial Mexicana NOM-237-SSA1-2004, para ambulancias terrestres, con el Escudo e identidad del Estado de BCS

#### **PARTIDA 2.-VEHICULOS TIPO AMBULANCIA DE TRASLADOS (DIESEL).**

CAMIONETA TIPO VAN PARA AMBULANCIA DE TRASLADOS CON MOTOR DE 2.3L 130 MULTIJET **DIESEL**, POTENCIA 130PH @3,600RPM, TORQUE 236@1800, TRANSMISION MANUAL DE 6 VELOCIDADES + REVERSA, DIRECCION CON ASISTENCIA HIDRAULICA. FRENOS DELANTEROS DE DISCO VENTILADO Y TRASEROS DE DISCO SOLIDO.

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE 90 LITROS.

CAPACIDAD DE CARGA 1,846, LONGITUD MAXIMA 5,413, ANCHURA MAXIMA 2,050,ALTURA MAXIMA SIN CARGA 2,539, DISTANCIA ENTRE EJES 3,450.

Y CADA UNO CON EL SIGUIENTE EQUIPO:

**BOTONERA DELANTERA**

**SEMAFORO DE LA VIDA**



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

El triage es un sistema de selección y clasificación de pacientes en los servicios de urgencia, basado en sus necesidades terapéuticas y los recursos disponibles para atenderlo. Compuesto a base de 3 botones y tres focos LED con la siguiente codificación: Rojo/ Ámbar/Verde

LUCES PERIMETRALES ROJAS  
ESTROBOS ROJOS DE PUERTA  
ESTROBOS CRISTAL  
LUZ DE ESCENA IZQUIERA  
LUZ DE ESCENA DERECHA  
LUZ DE ESCENA TRASERA  
VOLTIMETRO PARA DOBLE BATERIA  
TOMA USB

#### **BARRA DE LUCES**

Barra de luces a base de tecnología 100% Led, asegura una mayor duración de la carga de batería, permitiendo que un vehículo pueda ser encendido teniendo el equipo de iluminación y advertencia en uso cuando el vehículo se mantuvo apagado.

Deberá contar con las siguientes dimensiones la barra de luce

- Largo total: 1,180 mm
- Ancho total: 315 mm
- Grosor de torreta: 54 mm
- Altura con base/soporte: 114 mm
- Distancia entre soportes de fijación: 800 mm

Equipo de señalización visual compuesta por 22 módulos color ámbar distribuidos en toda la barra de luces. Cada módulo consta de 4 led's tipo TIR de 4ta Generación.

- Módulos de leds con dimensiones de 103.5 mm de largo, 25.8 mm de alto y 25 mm de profundidad.
- Consumo de 3 watts por led
- Proyección de luz a 360°, ya que puede visualizarse tanto directa como diagonalmente.
- Estructura compuesta por Base y Domos protectores, diseño aerodinámico, de alta óptica:
  - Base de torreta fabricada en una sola pieza en aluminio extruido, misma a la que se soportan todos los componentes, así mismo siendo un difusor térmico. El aluminio al ser un material no magnético disipa el calor de las tarjetas electrónicas.



### ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Domos en 5 secciones, deberán ser en policarbonato inyectado en color cristal, con acabado ahumado evitando el deslumbramiento, así mismo deberá contar con recubrimiento de protección contra los rayos UV. Domos de diseño aerodinámico, sellados por empaque impidiendo el paso del agua, polvo y diversos. No se acepta la propuesta de fijación de los domos con grapas, la fijación consta de 4 tornillo de seguridad por domo.
- Barra direccionadora con 3 funciones básicas
  - Izquierda-Derecha
  - Derecha-izquierda
  - Centro a los extremos y al no estar funcionando como barra direccionadora, toma el patrón de flasheo que esté en función.
- Tornillería en acero inoxidable
- Sistema eléctrico de conexión interno independiente por módulo, garantizando que en caso de alguna reparación solo se haga el cambio del módulo.
- Patrón de flasheo múltiple, la barra de luces cuenta con una memoria, es decir, cuando se enciende, recuerda el último flasheo.
- Sistema de doble intensidad lumínica, es decir, que se puede utilizar al 100% de su intensidad de día, y al 50% de su intensidad durante la noche para evitar deslumbrar a la ciudadanía. El cambio de intensidad se realizará de acuerdo a la necesidad.
- Encendido frontal o posterior de la barra de luces de manera independiente.
- Cuenta con memoria interna, para que, al momento de volver a encender la torreta, sea con el último patrón de flasheo en utilizado.
- Garantía de 5 años o 100,000 horas de uso continuo

#### SISTEMA INTEGRAL UNIMANDO

- Controlador especial para el manejo de la Torreta, Sirena y Bocina, concentrado en un módulo de conexiones con las siguientes dimensiones: largo 207 mm, ancho de 163 mm y un alto de 50 mm

El sistema de Radio Sirena cuenta con las siguientes características

- 12 VDC
- Potencia: 100 W
- Sistema de alerta sonora en caso de emergencia, como aviso precautorio utilizada en vehículos de seguridad pública, ambulancias, unidades de rescate.
- Micrófono de uso rudo y unidireccional para voceo
- Protección con fusible para conexión de polaridad invertida
- Incluye los siguientes sonidos:





## ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Wail
- Yelp
- Hi-lo
- Pier
- Man
- Claxon de aire tipo HORN (pato)

### CONTROLADOR TORRETA-SIRENA-BOCINA

- Controlador con panel de visualización del patrón de flasheo que se encuentra en uso, dicho panel deberá contar con medidas de: 60 mm de largo, y 17.5 mm de ancho, completamente iluminado.
- Sistema de control a base de botones de gel auto iluminado.
- Los switches se encuentran distribuidos de la siguiente manera:
  - ON / OFF (Encendido y apagado) ubicado a un costado del panel de visualización de patrones de flasheo
  - Botón para control del Patrón de Flasheo para la barra de luces, ubicado en la esquina superior izquierda, a un costado del botón de encendido y apagado.
  - Botones para asignar la dirección que deberá tomar la barra direccionadora. 1 Botón para dirección izquierda, 1 botón para ambos lados, y 1 botón para dirección derecha.
  - Botones para Callejeras izquierda o derecha.
  - Botón, para mantener encendidas las luces de crucero.
  - Función de doble intensidad de luz de 50% o 100%..
  - Aux 1: 12V 15A (Botón disponible para realizar la función para sistema de estrobos
  - Aux 2: 12V 15<sup>a</sup>A
  - Vol + / Vol -,
  - Manejo de sonidos de la Sirena ubicados en el lateral superior derecho del controlador. Teniendo los siguientes sonidos: HORN, WAIL, YELP, HI-LO, PIER, MAN
  - Botón para accionar el sistema de Manos Libres,
  - Botón para activar el Radio de Comunicación.
  - Sistema de accionamiento para la Barra de luces de 4 pasos:
    - 1ra Función: Completamente a la izquierda (Apagado)
    - 2da Función: Encendido de la parte frontal de la Barra de Luces
    - 3ra Función: Encendido de la parte posterior de la Barra de Luces
    - 4ta Función: Encendido completo de la Barra de Luces, Encendido de manos libres, Encendido de Radio Sirena en tono Yelp y los 2 Auxiliares.
    - Auxiliar: Cuenta con un botón auxiliar mismo que realiza las mismas funciones de la palanca de 4 pasos.



## ESPECIFICACIONES TECNICAS

### BOCINA DE USO RUDO

- Alto rendimiento
- Fácil Instalación
- Base de aluminio
- 150 W de potencia
- 8 Ohms de impedancia
- Complemento para el sistema de alerta sonora en caso de emergencia, como aviso precautorio utilizada en vehículos de seguridad pública, ambulancias, unidades de rescate.
- Diseño robusto
- Impermeable
- Dimensiones: Largo (165mm/6 <sup>7</sup>/<sub>16</sub>”), Ancho (79mm 3 <sup>1</sup>/<sub>8</sub>”), Alto (165mm/6 <sup>7</sup>/<sub>16</sub>”),

DEBE CONTAR CON CARTA DE FABRICANTE APOYANDO AL LICITANTE EN LOS EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN VISUAL.

DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO SAE J2498 Y CERTIFICADO SAE J845.

### SIRENA

El sistema de Radio Sirena cuenta con las siguientes características

- 12 VDC
- Potencia: 100 W
- Sistema de alerta sonora en caso de emergencia, como aviso precautorio utilizada en vehículos de seguridad pública, ambulancias, unidades de rescate.
- Micrófono de uso rudo y unidireccional para voceo
- Protección con fusible para conexión de polaridad invertida
- Incluye los siguientes sonidos:
  - Wail
  - Yelp
  - Hi-lo
  - Pier
  - Man
  - Claxon de aire tipo HORN (pato)

DEBE CONTAR CON CARTA DE FABRICANTE APOYANDO AL LICITANTE EN LOS EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN VISUAL.

DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO SAE J2498 Y CERTIFICADO SAE J845.

### CABINA DE PACIENTES



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

Ubicada en la parte posterior de la cabina de conducción, se encuentra diseñada en base al uso y función de los paramédicos, siempre pensando en el confort y la seguridad del paciente.

El área médica de atención deberá alojar como mínimo un paciente en la camilla móvil, un paramédico y 3 acompañantes o pacientes para atención médica, estos últimos en posición sedente. La distribución y diseño del interior de la ambulancia están basados en la Norma Oficial Mexicana.

### **DOMO INTERIOR**

Fabricado en plástico reforzado con fibra de vidrio y resina poliéster retardante al fuego con dos capas de espesor, de una sola pieza mediante el sistema de aspersión totalmente liso, en cavado Gel-Coat, el cual cuenta entre otras características, con una excelente durabilidad y resistencia al trabajo duro. Configurado en una pieza uni-casco en el cual se embuten las luces interiores, se fijan los sistemas de porta-venoclisis y accesorios empotrados.

### **AISLAMIENTO TERMOACUSTICO**

Se coloca un aislamiento termo acústico a base de placas de fibra de vidrio mineral con espesor de 1.5" entre la carrocería y el forro interno, lo cual nos asegura un aislamiento de alta calidad y seguro, pues de esta manera evita la creación de focos de infección además de ser un material retardante al fuego.

- Aislamiento termo acústico fabricado con fibra de vidrio de baja densidad, aglutinada con resina fenólica
- de fraguado térmico.
- Máxima eficiencia térmica.
- Máxima eficiencia acústica.
- Resistencia a la vibración.

### **MAMPARA DIVISORIA**

En el interior se coloca una división entre el área médica y la cabina de conducción (mampara), fabricada en estructura tubular sujeta firmemente a la unidad cubierta con material reforzado con fibra de vidrio, sin esquinas cortantes acabado liso, repelente y libre de gérmenes. Cuenta con ventanilla de comunicación entre área médica y cabina de conducción

### **FORRO INTERIOR**



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Diseñado, moldeado y fabricado en material plástico reforzado con fibra de vidrio en acabado Gel-Coat liso color blanco, siempre conservando la configuración formal y estética de la unidad. Dicho material posee características tales como impermeabilidad, altamente higiénico y de fácil limpieza. La unión de paredes y toldo del área médica se realiza por medio de un sistema de sellado uniforme para obtener piezas solidas e integrales con un alto contenido estético

#### MEDALLONES

Cuenta con 2 medallones traseros, uno en cada puerta abatible y uno en la puerta lateral corrediza pegados mediante sellador de poliuretano. Todos ellos en vidrio filtrazol inastillable de calidad automotriz

#### ESTRIBO

Fabricado en lámina antiderrapante calibre 12.  
Soportes en Angulo de 2" de 1/4" y/o PTR con barrenos de 5/8" de acuerdo a características del chasis.  
Sujeción directa al chasis de la unidad mediante los tornillos originales de la defensa y galvanizados grado 8.

#### PISO

Montado sobre el piso original del área de carga de la unidad, fabricado en madera triplay de pino de 12 mm de espesor, con recubrimiento vinílico de alta resistencia (Linóleum) rematado en su periferia por medio de moldura de aluminio contra las paredes de la cabina de atención

#### MUEBLE MEDICO

Gabinete medico interior integral con base en la configuración ALS (advanced life support) con armazón principal reforzado es sujeto a la carrocería colocado del lado izquierdo de la unidad. Fabricado en triplay de pino de 12 mm con acabado plástico.

Cuenta con compartimientos para alojar a la camilla marina, equipo médico. Ventanas corredizas en acrílico transparente de 5mm de espesor con marco de aluminio.

Cuenta con sistema anti vibratorio a base de correderas de hule con forro interno de felpa para evitar que las ventanillas se abran o vibren mientras la unidad se encuentra en movimiento. NORMA KKK-A-1822E



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

### **MESA DE TRABAJO**

Mesa de trabajo ubicada en el mueble medico interior con luz led blanca, en donde deberá integrarse un panel de:

- 1 toma de oxígeno
- 1 toma de vacío
- semáforo de la vida
- 1 botón para la luz de la mesa de trabajo
- 1 botón de luz alta/baja
- 1 botón de extractor alto/bajo
- 1 botón ventilador alto/bajo
- 1 botón para el contacto doble de 127 volts de grado medico
- 1 conector usb
- 1 toma 12 volts
- 1 contacto doble de 127 volts grado medico

### **SEMAFORO DE LA VIDA**

3 botones con comunicación a la botonera delantera de color rojo, verde y amarillo

### **CAMILLA FIJA CHASE LONG**

Fabricada en fibra de vidrio en acabado Gel-Coat liso color blanco. Acojinamiento abatible a base de hule espuma con forro de vinil de calidad automotriz. Con capacidad para que viajen tres personas sentadas cómodamente o bien un paciente acostado

### **CINTURONES DE SEGURIDAD**

Cuenta con 3 cinturones de seguridad de 2 puntos y 3 cinturones de seguridad de 3 puntos. Respaldo con acojinamiento a base hule espuma y cubierta de vinil de calidad automotriz. Sujeto firmemente al piso de la unidad para brindar una mayor resistencia y seguridad

### **ARNES ELECTRICO**

La instalación eléctrica del sistema de emergencia de la conversión de la ambulancia diseñado de acuerdo para trabajar de manera independiente al sistema eléctrico original del vehículo



### ESPECIFICACIONES TECNICAS

- A base de un arnés principal, que parte desde el tablero de la cabina del conductor, y recorre el perímetro de la unidad, con sus respectivas derivaciones. Está formado por conductores vinanel calibres 12, 14 y 16, temperatura de trabajo 90°C, tensión 600 V; con aislamiento termoplástico resistente al calor y a la humedad, retardador de la flama, cumpliendo con la NOM-001, capítulo 1, artículo 110-5, 110-6. y NMX-J-010-ANCE-20005.
- A base de dos arneses principales: el primero parte desde el tablero tipo avión de la cabina del conductor y recorre el perímetro de la unidad, con sus respectivas derivaciones; el segundo parte desde la mesa de trabajo y recorre la parte central de la unidad derivándose en cada una de las funciones. Formados por conductores vinanel calibres 0, 4, 8, 10 y 12, temperatura de trabajo 90°C, tensión 600 V; con aislamiento termoplástico resistente al calor y a la humedad, cable THW anti flama y auto extingible, cumpliendo con la NOM-001-2005, capítulo 1, artículo 110-5, 110-6. y NMX-J-010-ANCE-20005. La derivación para el contacto grado médico ubicado en la mesa de trabajo de la unidad, cuenta con un conductor calibre 14, con aislamiento color verde, para puesta a tierra.
- Todo el arnés y las derivaciones cuentan con tubería corrugada de Polietileno de alta densidad 1 1/2"y 3/8"en color negro. NMX-J-542-ANCE- 2006.

#### SISTEMA DE DOBLE BATERIA

De doble batería con capacidad de 80 a 95 A/h; el cual permite recargar la batería auxiliar para un uso constante de los equipos.  
Desconector maestro de tres posiciones, con capacidad de 500 A intermitentes y 310 A continuos

#### CENTRO DE CARGA NX- AM43

Centro de control de última tecnología diseñado para la protección y administración de luminarias y equipos dentro de la unidad tipo Ambulancia.

**Panel Frontal:** Con 5 interruptores de uso rudo gravados, de 2 o 3 posiciones de hasta 2 millones de pulsaciones on/off, voltímetros digitales para batería principal y auxiliar, 2 puertos USB 1x 1A y 1x 2.1A, 1 tomacorriente de 12v e indicador de estado del paciente (semáforo de vida) ubicado en la parte superior. El panel es fabricado en acero inoxidable y se le coloca el logotipo de la entidad gravado.

**Panel Trasero:** Con 5 interruptores de uso rudo gravados, de 2 o 3 posiciones de hasta 2 millones de pulsaciones on/off + 3 interruptores de 2 posiciones de uso rudo para estado del paciente(semáforo de vida) ubicado la parte superior del panel. Display de info-diagnostico LCD de 2.8 pulgadas, 2 puertos USB 1x 1A y 1x 2.1A y 1 tomacorriente de 12v. El panel es fabricado en acero inoxidable y se le coloca



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

el logotipo de la entidad gravado.

**Módulo de Fusibles:** Con 14 bahías para fusible de tipo automotriz destinadas a los 14 equipos o juegos de luminarias conectadas al mismo, indicador LED de equipo con corriente.

**Procesamiento:** Con Microcontrolador **ABR** con tecnología **RISC** de 8 bits y 32kbs de memoria flash programable in-system, con hasta 20MIPS y salida de hasta 20Mhz, 8 salidas de 10bits ADC en SPDIL y **Master/Slave SPI de interfaz Serial.**

**El NX-AM43** Cuenta con un avanzado sistema de info-diagnostico que notifica de manera visual (a través de un display de 2.8 pulgadas ) y auditiva (con tono) sobre fallas o cortes eléctricos proveniente de los equipos conectados al mismo, El display colocado en el panel trasero también se encarga de mostrar la temperatura dentro del vehículo en grados centígrados y el nombre de la dependencia, hospital o Entidad federativa a la que correspondacada ambulancia, además de un sistema de luz de cortesía para la sala de la unidad.

### Funciones automáticas:

- Aviso Auditivo en caso de falla.
- Aviso Visual en caso de falla.
- Luz de cortesía al abrir puertas de sala.

Monitor de temperatura de sala (visualizado en pantalla de info-diagnostico en panel trasero).

### ASIENTO PARAMEDICO

Un asiento de atención incrustado en el mueble lateral izquierdo, con respaldo alto y cinturón de seguridad pélvico grado automotriz de hebilla de acero retractiles

### PASAMANOS

2 Pasamanos centrales para sujetarse. Colocados en el techo fabricado de una sola pieza con tubo de acero inoxidable de 1" de diámetro interior en acabado espejo con tres soportes sujetos firmemente al toldo. El pasamanos que se encuentra sobre la banca fija tipo Chase Long será de 2.0 mts de largo y el que se encuentra sobre la banca auxiliar será de 1mts.

### DIFUSOR CONDENSADOR

Con evaporador trasero en la cabina de pacientes de 28,500 BTU's acoplado al aire acondicionado original de la cabina de mando.

### SISTEMA DE EXTRACCIÓN



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

Extractor centrifugo de 12 volts con rejilla de protección con capacidad de 10.75 m3 mínimo, instalado en la parte superior izquierda del gabinete lateral, y cuenta con una salida de extracción fabricada en fibra de vidrio.

### **SISTEMA DE VENTILACIÓN**

1 ventila de dos velocidades de 12V para reciclar el aire de la unidad, toma exterior cromada.

### **INVERSOR DE CORRIENTE**

Inversor de corriente 12 VCD/127 VCA grado médico de 1500 W con cargador electrónico, frecuencia controlada, libre de picos transitorios y salida regulada.

### **RELEVADOR DE VOLTAJE AUTOMATICO**

Cuenta con un cortador de corriente tipo Hela con capacidad de 140 A, mismo que generará una protección a la batería y la doble batería, evitando que se descargue cualquiera de las dos baterías. Este podrá encender y apagar el circuito automáticamente y como protección se instalará un botón tipo Carling de doble led.

### **ILUMINACIÓN EXTERIOR**

La ambulancia contara con iluminación que emita luz intermitente visible desde una distancia de 150 metros de acuerdo con la Norma Oficial Mexicana NOM-237-SSA1-2004 como se describe a continuación:

#### **FRENTE**

3 plafones lámpara led de última generación intermitentes con domos de policarbonato inyectado (con dimensiones de 6" X 4" (15.24 cm. X 10.16 cm.) colocados en el domo superior frontal de la cabina de conducción fabricado en fibra de vidrio, distribuidos de la siguiente manera:

- 1 plafón de luz roja en el extremo derecho del domo
- 1 plafón de luz blanca en el centro del domo
- 1 plafón de luz roja en el extremo izquierdo del domo

#### **POSTERIOR**





LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Con dos plafones lámpara led de última generación de 6" X 4" (15.24 cm. X 10.16 cm.) Intermitentes con domos de policarbonato inyectado en color cristal, distribuidos de la siguiente manera:

- 1 en cada esquina de la unidad a lado de la barra de tráfico.

#### **COSTADO DERECHO DEL TOLDO**

Con tres plafones lámpara led de última generación de 6" X 4" (15.24 cm. X 10.16 cm.) intermitentes con domos de policarbonato inyectados en color rojo y uno en color cristal, distribuidos de la siguiente manera:

- 1 plafón de luz roja en el extremo derecho del domo
- 1 plafón de luz blanca en el centro del domo
- 1 plafón de luz roja en el extremo izquierdo del domo

#### **COSTADO IZQUIERDO DEL TOLDO**

Con tres plafones lámpara led de última generación de 6" X 4" (15.24 cm. X 10.16 cm.) intermitentes con domos de policarbonato inyectados en color rojo y uno en color cristal, distribuidos de la siguiente manera:

- 1 plafón de luz roja en el extremo derecho del domo
- 1 plafón de luz blanca en el centro del domo
- 1 plafón de luz roja en el extremo izquierdo del domo

#### **ILUMINACIÓN INTERIOR**

Cuenta con 3 luces/plafones embutidos Leds de baja, especiales para ambulancia, colocado en el toldo interior de la unidad. Se controlan desde el tablero ubicado en el mueble lateral. Fabricado en policarbonato de alto brillo transparente, empotradas y colocadas en forma uniforme a todo lo largo y ancho del toldo. Sujetas firmemente a la estructura. El sistema de iluminación interior deberá activarse automáticamente al abrir las puertas de la cabina de pacientes.

#### **BARRA DE TRAFICO**

- Cuerpo: aluminio de alto impacto.
- Módulos: policarbonato color cristal.
- Cableado con protección tipo epóxico.



### ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Voltaje: 12 VCD
- 3W por Led. Led's de IV generación.
- 44 Led's en total. 132 W
- 30 patrones de flasheo.
- Dirección de Luz:  
Derecha – izquierda  
Izquierda – derecha  
Centro hacia afuera.
- Cuenta con memoria para recordar el ultimo patrón de flasheo.
- Cuenta con una protección contra agua, polvo, aire o cualquier agente externo a la barra direccionadora

#### ALARMA DE REVERSA

- Cuerpo: plástico de alta resistencia
- Color negro
- Emisión de decibeles (db)102+-3
- Voltaje universal 12v-24v
- Su función principal es la de evitar cualquier tipo de accidente, alertando cuando un vehículo va en reversa, mediante una alarma de alta frecuencia que puede ser escuchada por un gran grupo de personas que transiten cerca.
- Los materiales con los que ha sido fabrico el equipo son de alta resistencia a la intemperie, vibraciones y golpes.
- El diseño del soporte y los orificios, permite que se pueda instalar en cualquier tipo de superficie del vehículo.

Los usos principales son: vehículos de seguridad, vehículos de emergencia, vehículos particulares, maquinaria de ingeniería, vehículos especiales

#### CAMILLA DE GOLPE MULTIFUNCIONAL (con movimiento trendelenburg)

El respaldo puede ajustarse con un ángulo máximo de 65° por pistón.

Rieles laterales abatibles para protección del paciente.

El mecanismo de las patas se controla por agarraderas en ambos lados de la camilla, cuenta con seguro para controlar y esconder las patas doblándolas mientras se carga para prevenir que se colapse cuando está completamente estirada.

La camilla se asegura a la ambulancia por el sujetador que incluye con: 6 patas, 2 de ellas incluyendo freno, incluye 3 piezas de cinturón para: pecho, caderas y rodillas.

Posición Alta: 195\* 55 \* 85CM

Posición Baja: 195\* 55 \* 26.5 CM

Angulo Máximo de inclinación de respaldo: 65°



LPA-00000014-086-2022

ANEXO 1

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Peso neto: 38 kg  
Capacidad de carga 180 kg

#### **CAMILLA MARINA PLEGABLE**

- Estructura: tubo de aluminio  $\varnothing$  1"  $\frac{1}{4}$ ", acabado natural.
- Cubierta: polivinil
- Color azul
- Utilizada para el transporte de heridos de un lugar a otro. Soporta hasta 159 kg.
- Su diseño plegable y de bajo peso le permite trasladar de un lugar a otro fácilmente y ahorro de espacio al momento de guardarla

#### **CAMILLA RIGIDA DE PLASTICO**

Estructura de polietileno de alta densidad

Diseñada para el transporte e inmovilización de una persona herida que se sospecha presenta una lesión de la cadera, pelvis, columna vertebral o extremidades interiores, para la recepción de primeros auxilios o toma de rayos x (100% traslucido).

Cuenta con 14 orificios perimetrales para el agarre de la camilla al momento del traslado. Así mismo con 8 orificios interiores en donde puede asegurarse el equipo de inmovilización o los cinturones.

#### **ROTULACIÓN Y PINTURA**

Acorde a la institución gubernamental, privada y/o especificación del cliente.

La rotulación de la unidad se realizará de acuerdo a la especificaciones de la Norma Oficial Mexicana NOM-237-SSA1-2004, para ambulancias terrestres, con el Escudo e identidad del Estado de BCS