



Secretaría de Finanzas y Administración.
Subsecretaría de Administración.
Dirección General de Recursos Materiales

LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

PARTIDA	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE UNIDAD	EQUIPAMIENTO	AREA USUARIA
1	VEHICULO	3	VEHICULO EQUIPADO	PICK UP DOBLE CABINA 4X2	SI POLICIA	PEP
2	VEHICULO	1	VEHICULO EQUIPADO	PICK UP DOBLE CABINA 4X2	SI POLICIA	POLICIA MUNICIPAL COMONDU
3	VEHICULO	2	VEHICULO EQUIPADO	PICK UP DOBLE CABINA 4X2	SI POLICIA	POLICIA MUNICIPAL LORETO
4	VEHICULO	2	VEHICULO EQUIPADO	PICK UP DOBLE CABINA 4X2	SI POLICIA	POLICIA MUNICIPAL MULEGE
5	VEHICULO	4	VEHICULO EQUIPADO	PICK UP DOBLE CABINA 4X2	SI POLICIA	POLICIA MUNICIPAL LOS CABOS



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

PARTIDA 1

PARTIDA	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	AREA USUARIA
1	VEHICULO	3	PIEZA	PEP

DESCRIPCION:

VEHÍCULO PICK UP DOBLE CABINA, 4 PUERTAS, MODELO 2022 O SUPERIOR.

CARACTERISTICAS

- DOBLE CABINA 2022
- MOTOR MINIMO DE 3.3L V6 290 HP Y 265 LB-PIE DE TORQUE
- DIRECCIÓN ELÉCTRICA ASISTIDA
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES (MODO MANUAL) CON BOTONES DE CAMBIO EN LA PALANCA DE VELOCIDADES
- TRACCIÓN 4X2
- CAPACIDAD MINIMA DE CARGA (KG) 792
- CAPACIDAD MINIMA DE ARRASTRE (KG) 3,719
- PESO BRUTO VEHICULAR MINIMO DE 2,834KG
- TANQUE DE COMBUSTIBLE MINIMO DE 98 L
- DISTANCIA ENTRE EJES (CM) 369.3
- SYNC® 4 CON PANTALLA DE 8" APPLINK®, APPLE CARPLAY® Y ANDROID AUTO®
- MINIMO 6 BOLSAS DE AIRE (FRONTALES, LATERALES Y TIPO CORTINA) PARA CONDUCTOR Y PASAJERO
- ALARMA PERIMETRAL
- CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS, AJUSTABLES CON PRETENSORES Y RETRACTORES
- FRENOS DE DISCO VENTILADOS CON ABS Y EBD (DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO) EN LAS CUATRO RUEDAS
- BLOQUEO ELECTRÓNICO DE COLUMNA DE DIRECCIÓN
- MINIMO 4 GANCHOS DE SOPORTE HECHOS EN ACERO EN LA CAJA PICKUP
- FAROS DE HALÓGENO
- FAROS CON ENCENDIDO AUTOMÁTICO
- LUZ DE FRENO EN ZONA DE CARGA
- LUCES TRASERAS DE HALÓGENO
- CUADRO TRASERO CON CONEXIÓN PARA REMOLQUE
- CÁMARA DE REVERSA
- ALERTA DE PRESERVACIÓN DE CARRIL
- ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL CON FRENO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO
- CONTROL DE TRACCIÓN AVANZADA Y CONTROL DE ESTABILIDAD ANTIVOLCADURA
- SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS INDIVIDUAL (TPMS)
- ASISTENCIA PARA ARRANQUE EN PENDIENTES
- AIRE ACONDICIONADO MANUAL
- ASIENTOS DELANTEROS EN TELA TIPO BANCA 40/20/40
- ASIENTO DEL CONDUCTOR Y PASAJERO CON AJUSTE MANUAL DE 2 POSICIONES
- VOLANTE CON AJUSTE DE ALTURA Y PROFUNDIDAD
- ESPEJO RETROVISOR CON AJUSTE MANUAL DÍA/NOCHE
- ESPEJOS LATERALES ELÉCTRICOS



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE
- CRISTALES ELÉCTRICOS
- SEGUROS ELÉCTRICOS CON CERRADO AUTOMÁTICO
- FRENO DE MANO ELÉCTRICO
- PISO DE VINIL
- RINES DE ACERO DE 17"

CARACTERISTICAS Y DESCRIPCION DEL EQUIPAMIENTO

CONTENDRA EL EQUIPAMIENTO SIGUIENTE:

- ROLL BAR
- BURRERA
- PELDAÑO TRASERO ANTIDERRAPANTE
- BANCA CENTRAL CON RESPALDO
- MAMPARA DIVISORA
- TORRETA
- MÓDULOS LEDS
- CONTROL DE MANO
- EQUIPO DE SIRENA
- BOCINA
- TERMINAL DIGITAL POLICIA ESTATAL

ROLL BAR

3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 1/2" PULGADAS EN CALIBRE 14

MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 74 CM (+-5 CM).

MARCO CENTRAL Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM (+-5 CM)

4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 1/2" PULGADAS CAL. 14 PARA UNIRLOS TRES MARCOS.

2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16

3 PASAMANOS EN MARCO TRASERO EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16 (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES).

6 PLACAS DE 1/4" SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA.

6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE 1/4" PARA SU INSTALACIÓN.

TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROESTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.

TORNILLERÍA CON ACABADO GALVANIZADO

BURRERA

BURRERA, DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE DE 1/4" EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDOS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS, 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN TUBO REDONDO DE 2" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBO REDONDO DE 2 1/2 " CALIBRE 14, 1 PERFIL CENTRAL EN LAMINA CALIBRE 14 PERSONALIZADO CON LÁSER CON LAS SIGLAS "SSP BCS", 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO), 2 TOPE DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES, HERRAJES DE INSTALACIÓN EN PLACA DE 1/4" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE, ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROESTÁTICA Y PROTECCIÓN UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO, DISEÑO Y MEDIDA CONFORME EL VEHÍCULO A INSTALAR, INSTALACIÓN SUJETADA AL CHASIS Y REFORZADA PARA EVITAR DESPRENDIMIENTOS POR VIBRACIÓN.



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

PELDAÑO TRASERO ANTIDERRAPANTE

MARCO EN TUBO REDONDO CALIBRE 14. LÁMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14 ROLADO CALIENTE R36. 2 PLACAS INFERIOR SOLDADAS AL MARCO PARA SUJECCIÓN DEL HERRAJE. 2 PZAS DE HERRAJE EN PTR CALIBRE 14, Y PLACA DE 1/4". ACABADO COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA CON PROTECTOR UV. TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA ACABADO GALVANIZADO.

BANCA CENTRAL CON RESPALDO

ESTRUCTURA METÁLICA EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16.6 PUNTOS DE SUJECCIÓN EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16 Y PLACA DE 1/4" RESPALDO Y ASIENTO EN LAMINA CALIBRE 16 CON PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8" SECCIONADO SEGÚN LA CAPACIDAD DE PERSONAS EN LA BANCA. REFUERZOS EN TUBULAR OVALADO DE 15 MM X 30 MM. 2 PORTA ESPOSAS CON LAS CARACTERISTICAS A FIN DE QUE EL DETENIDO TENGA ESTABILIDAD AL ESTAR SENTADO (PARTE TRASERA DEL DETENIDO), QUE DEBERÁ INTEGRARSE EN EL RESPALDO PARTE BAJA.

ACABADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.

TORNILLERÍA DE 3/8" EN ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.

EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE 1/4" PARA SU INSTALACIÓN.

DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

DEBERÁ CONTENER POR LO MENOS 4 CINTURONES DE SEGURIDAD PARA TRIPULANTES Y/O PERSONAS DETENIDAS.

MAMPARA DIVISORA

MAMPARA DIVISORIA FABRICADA CON TUBO DE 2" CALIBRE 16 Y LAMINA DE ACERO CAL. 18 CON VENTANILLA DE MALLA Y CON 2 ANILLETES PARA PORTA ESPOSAS UNA EN CADA EXTREMO BATIBLES. PINTURA GRIS DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS "UV".

TORRETA

MINIMO DE 204 SUPER LEDS DE ALTA LUMINOSIDAD

MODULOS TOTALES: 22 TORRETA DE 47" COMO MINIMO CON 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 12 LEDS ROJO/CRISTAL EN LA PARTE FRONTAL Y AZUL/CRISTAL EN LA PARTE TRASERA, 6 MÓDULOS DE 12 LEDS (3 EN COLOR ROJO Y 3 EN COLOR AZUL) EN LA PARTE FRONTAL, 6 MÓDULOS DE 12 LEDS AMBAR PARA FUNCIONES DE SIGNAL MASTER EN LA PARTE TRASERA, 2 MODULOS DE 12 LEDS (1 EN COLOR ROJO Y OTRO EN COLOR AZUL FUNCIONES DE SIGNAL).

MASTER, 2 LUCES CALLEJONERAS Y 2 LUCES DE PENETRACIÓN CON 4 LEDS CADA MODULO. LED COLORES: ÁMBAR, ROJO, AZUL O BLANCO

COLORES DE LALENTE: ROJO, AZUL, ÁMBAR O CLARO

MEDIDAS. MINIMAS DE LARGO: 47" ANCHO: 12" ALTO: 2" PESO MINIMO 15 KGS

MÓDULOS LEDS

4 LÁMPARAS ESQUINERAS DE 12 LED (2 EN COLOR ROJO LADO PILOTO Y 2 EN COLOR AZUL LADO COPILOTO).

6 LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES DE MÍNIMO 6 LED (3 EN COLOR ROJO LADO PILOTO Y 3 EN COLOR AZUL LADO COPILOTO)

8 LÁMPARAS DIRECCIONALES TRASEROS DE 9 LED CON FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO EN COLOR ÁMBAR.

2 LÁMPARAS DE ACERCAMIENTO DE 9 LED.

2 LÁMPARAS CALLEJONERAS DE MÍNIMO 6 LED. TOTAL, DE LEDS EN LA TORRETA MÍNIMO 204 LEDS.



ESPECIFICACIONES TECNICAS

FUNCIONES:

- 1.- INTERMITENCIA DE LA PARTE FRONTAL DE LA TORRETA INDEPENDIENTE.
 - 2.- INTERMITENCIA DE LA PARTE TRASERA DE LA TORRETA INDEPENDIENTE.
 - 3.- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 1 Y 2 DE MANERA CONJUNTA, LAS LÁMPARAS DE TRABAJO Y CALLEJONERAS EN AUTOMÁTICO SE ACCIONAN EN MODO FLASHEO, ACTIVANDO ASÍ EL MODO EMERGENCIA DE LA TORRETA.
 - 4.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LAS LÁMPARAS DE TRABAJO.
 - 5.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPARA CALLEJONERA IZQUIERDA.
 - 6.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPARA CALLEJONERA DERECHA.
 - 7.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO DERECHA-IZQUIERDA.
 - 8.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO IZQUIERDA-DERECHA.
- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 7 Y 8, LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO REALIZA DIRECCIONAMIENTO CENTRO- EXTREMOS.
- 9.- FUNCIÓN LUZ TENUE MODALIDAD FIJA: AL NO TENER NINGUNA FUNCIÓN EN OPERACIÓN Y ACTIVANDO ESTA FUNCIÓN, EN AUTOMÁTICO LAS LÁMPARAS ESQUINERAS SE ACTIVAN EN MODO LUZ FIJA DE MANERA TENUE.
 - 10.- FUNCIÓN BAJA INTENSIDAD: AL TENER ACTIVA CUALQUIER FUNCIÓN DE INTERMITENCIA Y ACTIVANDO ESTA FUNCIÓN, EN AUTOMÁTICO LAS LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS REDUCIRÁN LA INTENSIDAD DE LUZ.

CONTROL DE MANO

DE SIRENA Y RADIO SEGÚN NECESIDADES DE LA DEPENDENCIA, ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE.

EQUIPO DE SIRENA

VOLTAJE: 12 O 24V DC

POTENCIA: 200W

TAMAÑO: MEDIDAS MINIMAS DE (L) 170 (W) 175 (H) 60 MM

TONO: WEIL, YELP, HI-LO, PÚLSAR, BOCINA DE AIRE Y SIRENA

CONTROLADOR DE MANO 100/200 WATTS DE POTENCIA.

TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PIERCER, DE UN TOTAL DE 37 TONOS A ELEGIR. CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO).

DISEÑO ESPECIAL PARA INSTALARSE EN ESPACIOS EN LOS QUE NO SEA VISIBLE Y NO OCUPE UN LUGAR UTIL. KIT DE CABLES DE CONEXIÓN REMOTA HACIA EL TABLERO DE CONTROL DELANTERO. CON UN TABLERO DE CONTROL COMPACTO PARA SER OPERADO CON UNA SOLA MANO (UNIMANDO) QUE INCLUYE UN MICROFONO UNIDIRECCIONAL PARA VOCEO (PA).

OPERACIÓN INTEGRAL DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACION VISUAL Y ACUSTICA TRAVES DE: 3 SWITCHES MASTER QUE PERMITEN UNA PROGRAMACION ESCALONADA Y ACUMULABLE Y

9 SWITCHES SECUNDARIOS.

MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL DE VOCEO (PA) INTEGRADO A ESTE CONTROL INTEGRAL. CONTROL AUTOMATICO DE VOLUMEN.

ILUMINACION DEL TABLERO CON LOS CUARTOS DEL VEHICULO PARA OPERACIÓN NOCTURNA EN TONO VERDE. INTERFACE PARA LA RETRANSMISION DEL RADIO TRANSRECEPTOR.

MEDIDAS DEL AMPLIFICADOR: LARGO 7.1" (180 MM.), ALTO 2-1/2" (64 MM.); ANCHO 6" (152 MM.).

MEDIDAS DEL CONTROL UNIMANDO: ALTO 6" (152 MM.), LARGO 2.5" (64 MM.); ANCHO 1.3" (33 MM.).



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

FUNCIONES DEL EQUIPO DE SEÑALIZACIÓN VISUAL ACÚSTICA.

PARA FACILIDAD DE OPERACIÓN DE LOS TRIPULANTES, EL CONTROL REMOTO (UNIMANDO) DE LA SIRENA ELECTRÓNICA Y CONTROLADOR DE LUCES DEBERÁ ESTAR PROVISTO CON TRES SWITCHES PRINCIPALES QUE PERMITAN FUNCIONES PROGRESIVAS Y 9 SWITCHES SECUNDARIOS, TODOS DE BOTÓN, CON LA SIGUIENTE PROGRAMACIÓN:

BOTÓN OPERADO / FUNCION / EQUIPO OPERADO / DESCRIPCION DE MODO DE OPERACIÓN DEL EQUIPO (DESARROLLO DE FUNCION).

SWITCHES PRINCIPALES DEL CONTROL REMOTO INTEGRADO (TIPO HAND HELD).

/PATRULLAJE: LA UNIDAD ALERTA A LA POBLACIÓN DE PRESENCIA POLICIACA MEDIANTE OPERATIVO CON LUCES DISCRETAS ENCENDIDAS Y VISIBILIDAD A 360°. / TORRETA / OPERACIÓN DE LAS LÁMPARAS ESQUINERAS CON UN PATRÓN DE INTERMITENCIA ESPECÍFICO DENOMINADO "SEÑAL DE ALERTA", DE MANERA ALTERNANTE CONSISTENTE EN 60 FLASHERS POR MINUTO CON 360 Y 180 CICLOS POR MINUTO.

/ASISTENCIA: LA UNIDAD ACUDE A ATENDER UN LLAMADO DE REACCIÓN MÁS NO DE EMERGENCIA EN ZONAS DE TRÁFICO RÁPIDO O SIN TRÁNSITO VEHICULAR, SIN OPERAR EL SISTEMA DE SIRENA. / TORRETA / OPERACIÓN DE LAS LÁMPARAS ESQUINERAS CON UN PATRÓN DE INTERMITENCIA ESPECÍFICO DENOMINADO "SEÑAL DE ALERTA", DE MANERA ALTERNANTE CONSISTENTE EN 90 FLASHERS POR MINUTO CON 360 Y 180 CICLOS POR MINUTO. OPERACIÓN DE LAS LÁMPARAS INTERMITENTES DELANTERAS CON UN PATRÓN DE INTERMITENCIA ESPECÍFICO DENOMINADO "SEÑAL DE ALERTA CALIFORNIA", DE MANERA ALTERNANTE CONSISTENTE EN 90 FLASHERS POR MINUTO CON 180 Y 360 CICLOS POR

MINUTO. ESTE PATRÓN DE FLASHEO Y RITMO PERMITEN EJERCER LA FUNCIÓN DE ASISTENCIA, EN LA CUAL EL NIVEL DE REACCIÓN DE LAS UNIDADES DEBE SER PRIORITARIO PARA LO CUAL ES NECESARIO INCLUIR MAYOR VISIBILIDAD AL PASO DE LA UNIDAD E IDENTIFICAR CON UN PATRÓN Y RITMO ESPECÍFICO EL TIPO DE OPERATIVO. EN ESTA FUNCIÓN NUNCA SE DEJAN DE EMITIR CONJUNTAMENTE LOS COLORES DE EMERGENCIA POLICIAL.

/ EMERGENCIA: ASISTENCIA DE LA UNIDAD EN OPERATIVO DE EXTREMA EMERGENCIA, REQUIRIENDO ABRIRSE PASO A TRAVÉS DEL TRÁNSITO VEHICULAR SIN OBSTRUCCIONES. / TORRETA + SIRENA / TORRETA. OPERACIÓN DE LAS LÁMPARAS ESQUINERAS CON UN PATRÓN DE INTERMITENCIA ESPECÍFICO DENOMINADO CALIFORNIA "SEÑAL DE ALERTA CALIFORNIA", DE MANERA ALTERNANTE CONSISTENTE EN 120 FLASHERS POR MINUTO CON 180 Y 360 CICLOS POR MINUTO. OPERACIÓN DE 2 LÁMPARAS INTERMITENTES DELANTERAS (1 ROJA Y 1 AZUL) CON UN PATRÓN DE INTERMITENCIA ESPECÍFICO DENOMINADO "SEÑAL DE ALERTA CALIFORNIA", DE MANERA ALTERNANTE CONSISTENTE EN 120 FLASHERS POR MINUTO CON 360 Y 180 CICLOS POR MINUTO; Y OPERACIÓN DE LAS 2 LÁMPARAS INTERMITENTES RESTANTES (1 ROJA Y 1 AZUL) CON UN PATRÓN DE FLASHEO ESPECÍFICO DENOMINADO "MONODESTELLO", DE MANERA ALTERNANTE CONSISTENTE EN 300 FLASHERS POR MINUTO CON 360 Y 180 CICLOS POR MINUTO. OPERACIÓN DE LA BARRA DE TRÁFICO EN FORMA DE FLASHEO. OPERACIÓN DE LAS LÁMPARAS DE TRABAJO (TAKE DOWN) CON UN PATRÓN DE INTERMITENCIA ESPECÍFICO DENOMINADO "MONODESTELLO", DE MANERA CONJUNTA CONSISTENTE EN 300 FLASHEOS POR MINUTO CON 270 CICLOS POR MINUTO. OPERACIÓN DE LAS LÁMPARAS CALLEJONERAS (ALLEY) CON UN PATRÓN DE INTERMITENCIA ESPECÍFICO DENOMINADO "MONODESTELLO", DE MANERA CONJUNTA CONSISTENTE EN 300 FLASHEOS POR MINUTO CON 90 CICLOS POR MINUTO. SIRENA.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

OPERACIÓN AUTOMÁTICAMENTE EN TONO WAIL EN RANGO DE FRECUENCIA DE 725 A 1600 HZ A 12 CICLOS POR MINUTO, CON CAPACIDAD DE ANULAR EL TONO A FIN DE SEGUIR OPERANDO LAS LUCES ANTES MENCIONADAS. ESTA FUNCIÓN PERMITE LA MÁXIMA SEÑALIZACIÓN VISUAL Y ACÚSTICA DE LA UNIDAD CON EL FIN DE ACUDIR A UN LLAMADO DE EMERGENCIA DE MÁXIMA PRIORIDAD, POR LO CUAL CON LA FORMA DE DESTELLAR DE LA TORRETA Y EL SONIDO AUTOMÁTICO DE LA SIRENA EL CONDUCTOR DE LA UNIDAD ÚNICAMENTE SE DEBE CONCENTRAR EN CONDUCIR SIN NECESIDAD DE DISTRACCIÓN PARA OPERAR EL EQUIPO. PERMITE LA SEÑALIZACIÓN VISUAL A LOS 360° CON PATRONES DE FLASHEO ESPECÍFICOS PARA HACER NOTAR EL LLAMADO DE MÁXIMA PRIORIDAD A UNA EMERGENCIA, ADEMÁS DE LA SEÑALIZACIÓN PRECAUTORIA HACIA LOS VEHÍCULOS Y CIUDADANÍA QUE SE ENCUENTREN 360° AL PASO DE LA UNIDAD.

SWITCHES SECUNDARIOS DEL CONTROL REMOTO INTEGRADO (TIPO HAND HELD).

HF / FUNCIÓN MANOS LIBRES EN SIRENA. CONTROL DE LAS FUNCIONES DE LA SIRENA DESDE EL CLAXON DEL VOLANTE DE LA UNIDAD EVITANDO DISTRACCIONES Y POSIBLES ACCIDENTES DE LOS OPERARIOS. / SIRENA / ACTIVACIÓN DE LAS FUNCIONES DE LA SIRENA MEDIANTE EL ACCIONAMIENTO SECUENCIAL DEL CLAXON SIN TOCAR EL CONTROL UNIMANDO, DE LA SIGUIENTE FORMA: PRIMER TOQUE: ACTIVACIÓN DEL TONO WAIL. SEGUNDO TOQUE: ACTIVACIÓN DEL TONO YELP. TERCER TOQUE: ACTIVACIÓN DEL TONO HI- LO. CUARTO TOQUE: ACTIVACIÓN DEL TONO PIERCER. DOS TOQUES CONSECUTIVOS DESACTIVAN LA SECUENCIA DE TONOS DE LA SIRENA QUEDANDO EN ESPERA DE REPETIR LA SECUENCIA.

MAN / FUNCIÓN MAN / SIRENA / EMISIÓN DE UN SONIDO CORTO DE PRESENCIA POLICIAL A PETICIÓN DEL USUARIO.

HORN / FUNCIÓN TONO HORN (PATO) / SIRENA / EMISIÓN DEL TONO DE CLAXON DE AIRE TIPO HORN (PATO) AÚN DURANTE LA OPERACIÓN DE CUALQUIERA DE LOS TONOS PREDETERMINADOS DE SIRENA.

WAIL / FUNCIÓN TONO WAIL / SIRENA / ACTIVACIÓN DEL TONO WAIL DE SIRENA.

RAD / FUNCIÓN DE INTERFASE DEL RADIOTRANSRECEPTOR / SIRENA / ACTIVACIÓN DE INTERFACE CON LA CAPACIDAD DE RETRANSMITIR LA TRANSMISIÓN DEL EQUIPO TRANSRECEPTOR A TRAVÉS DE LA BOCINA DE LA SIRENA A PETICIÓN DEL USUARIO.

ALLEY / FUNCIÓN LÁMPARAS CALLEJONERAS. CON ESTA FUNCIÓN LA UNIDAD CUENTA CON ILUMINACIÓN FIJA EN LA PARTE LATERAL DERECHA, IZQUIERDA O AMBAS A CONVENIENCIA DEL OPERADOR CON EL FIN DE LLEVAR A CABO ILUMINACIÓN DE OBJETIVO LATERAL Y PRESENCIA POLICIACA. / TORRETA / OPERACIÓN INDEPENDIENTE O SIMULTÁNEA DE CADA LÁMPARA ALLEJONERA EN FORMA FIJA DE LA SIGUIENTE FORMA: PRIMER TOQUE: ACTIVACIÓN LUZ CALLEJONERA DERECHA. SEGUNDO TOQUE: ACTIVACIÓN LUZ CALLEJONERA IZQUIERDA. TERCER TOQUE: ACTIVACIÓN SIMULTÁNEA DE LUZ CALLEJONERA DERECHA E IZQUIERDA. CUARTO TOQUE: DESACTIVACIÓN DE FUNCIÓN.

TAKE DOWN / FUNCIÓN LUCES DE TRABAJO. CON ESTA FUNCIÓN LA UNIDAD CUENTA CON ILUMINACIÓN FIJA EN LA PARTE FRONTAL A CONVENIENCIA DEL OPERADOR CON EL FIN DE LLEVAR A CABO DIVERSAS TAREAS COMO ILUMINACIÓN DE OBJETIVOS Y PRESENCIA POLICIACA. / TORRETA / OPERACIÓN EN FORMA FIJA Y CONJUNTA DE LAS LÁMPARAS DE TRABAJO.



ESPECIFICACIONES TECNICAS

LEFT / ABANDERAMIENTO FLUJO DERECHA – IZQUIERDA. ESTA FUNCIÓN PERMITE ABANDERAR UN VEHÍCULO O PERSONA ESTANDO DETENIDOS MEDIANTE UN BARRIDO DE LA BARRA DE TRÁFICO DE DERECHA A IZQUIERDA CON EL FIN DE QUE EL FLUJO VEHICULAR POSTERIOR SE TRASLADÉ HACIA EL COSTADO IZQUIERDO. / TORRETA / BARRA DE TRAFICO BARRA DE TRÁFICO CON UN BARRIDO DE DERECHA A IZQUIERDA DE FORMA CONTINÚA TERMINANDO ESTE EN LA LÁMPARA COLOR ÁMBAR DE LADO CONDUCTOR CON 3 MONO-DESTELLOS DE 180 CICLOS POR MINUTO, RECICLÁNDOSE MIENTRAS PERMANEZCA ACTIVA LA FUNCIÓN.

RIGHT / ABANDERAMIENTO FLUJO IZQUIERDA-DERECHA. ESTA FUNCIÓN PERMITE ABANDERAR UN VEHÍCULO O PERSONA ESTANDO DETENIDOS MEDIANTE UN BARRIDO DE LA BARRA DE TRÁFICO DE IZQUIERDA A DERECHA CON EL FIN DE QUE EL FLUJO VEHICULAR POSTERIOR SE TRASLADÉ HACIA EL COSTADO DERECHO. / TORRETA / BARRA DE TRAFICO BARRA DE TRÁFICO CON UN BARRIDO DE IZQUIERDA A DERECHA DE FORMA CONTINÚA TERMINANDO ESTE EN LA LÁMPARA COLOR ÁMBAR DE LADO PASAJERO CON 3 MONO-DESTELLOS DE 180 CICLOS POR MINUTO, RECICLÁNDOSE MIENTRAS PERMANEZCA ACTIVA LA FUNCIÓN.

LEFT+RIGHT / ABANDERAMIENTO, FLUJO CENTRO A EXTREMOS. ESTA FUNCIÓN PERMITE ABANDERAR UN VEHÍCULO O PERSONA ESTANDO DETENIDOS MEDIANTE UN BARRIDO DE LA BARRA DE TRAFICO DE CENTRO A EXTREMOS CON EL FIN DE QUE EL FLUJO VEHICULAR POSTERIOR SE TRASLADÉ HACIA LOS COSTADOS DERECHO E IZQUIERDO. / TORRETA / BARRA DE TRAFICO BARRA DE TRÁFICO CON UN BARRIDO DE CENTRO A EXTREMOS DE FORMA CONTINUA TERMINANDO ESTE EN LAS LÁMPARAS COLOR ÁMBAR DE LOS EXTREMOS DE LOS LADOS PASAJERO Y CONDUCTOR CON 3 MONO-DESTELLOS DE 180 CICLOS POR MINUTO, RECICLÁNDOSE MIENTRAS PERMANEZCA ACTIVA LA FUNCIÓN.

FUNCIONES ADICIONALES.

FUNCIONES ADICIONALES EN TABLERO INDEPENDIENTE:

/ FUNCIÓN DE LUZ DE CRUCERO. PRESENCIA POLICIAL CON LA UNIDAD DETENIDA DURANTE UN PERIODO DE LARGO TIEMPO OPERANDO LAS LÁMPARAS ESQUINERAS DE LA TORRETA EN FORMA FIJA CON LUZ TENUE A FIN DE MANTENER PRESENCIA VISIBLE. / TORRETA / OPERACIÓN DE LAS LÁMPARAS ESQUINERAS EN FORMA FIJA CON LUZ TENUE A FIN DE MANTENER PRESENCIA VISIBLE DE FORMA FIJA.

/ FUNCIÓN BAJA INTENSIDAD. / TORRETA / CON CAPACIDAD DE SELECCIÓN DE INTENSIDAD LUMINOSA EN LAS LÁMPARAS INTERMITENTES DELANTERAS, ASÍ COMO LAS LÁMPARAS DE LA BARRA DE TRÁFICO A FIN DE CONTROLAR LA EMISIÓN DE LUZ DEPENDIENDO EL HORARIO DE OPERACIÓN DE LA SIGUIENTE FORMA: ALTA INTENSIDAD EN OPERACIONES DURANTE EL DÍA CUANDO EXISTE LUZ SOLAR EFICIENTE O EN OPERACIONES NOCTURNAS EN LA QUE RESULTA NECESARIO QUE LA UNIDAD SEA ALTAMENTE VISIBLE. BAJA INTENSIDAD EN OPERACIONES NOCTURNAS; QUE NO SON DE EMERGENCIA Y NO SE REQUIERE SEÑALIZAR A LOS CONDUCTORES CERCANOS CON LUZ EXTREMA.

BOCINA

BOCINA PLANA DE 100 WATTS VOLTAJE DE 12 VDC, 124DB, DISPERSIÓN DE SONIDO DE 85 GRADOS, ESTRUCTURA LIGERA DE POLICARBONATO DURADERO, DISEÑO COMPACTO PARA CABER DETRÁS DE REJILLAS DE CUALQUIER VEHÍCULO. INCLUYE SOPORTE EN L, RECINTO ROBUSTO RESISTENTE A LA INTEMPERIE, FUNCIONA CON CUALQUIER SIRENA EXISTENTE. DIMENSIONES: 5.2 "H



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

X 6.5" L X 5.7 "L. IMPEDANCIA DE 11 OHMIOS. IMÁN DE NEODIMIO. RESPUESTA DE FRECUENCIA DE 600-2700HZ.

TERMINAL DIGITAL POLICIA ESTATAL.

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

- PANTALLA DE 14 CARACTERES ALFANUMÉRICOS.
- ICONOS DE FUNCIONES Y ESTATUS EN PANTALLA.
- TECLA DE EMERGENCIA AUXILIAR.
- TONOS DE ALERTA PROGRAMABLES.
- CONECTOR DE ACCESORIOS DB-25 (CONEXIÓN A PC).
- SENSOR DE IGNICIÓN.
- VOCEO PÚBLICO (OPCIONAL).
- MEMORIA FLASH.
- OPCIÓN PARA CONEXIÓN DE RECEPTOR GPS.
- OPCIÓN PARA TARJETA VGS-1/GRABACIÓN DE VOZ.
- SCAN SENCILLO/MULTIZONA Y CON DOBLE PRIORIDAD.

DIGITAL/GENERAL:

- NXDN INTERFAZ DIGITAL.
- VOCODER AMBE+2.
- CANALES DE 6.25 Y 12.5 KHZ.
- ENVÍO DE ALIAS AL AIRE.
- PROGRAMACIÓN VÍA AIRE OTAP (REQUIERE KPG150AP).
- LLAMADA DE BÚSQUEDA.
- LLAMADA DE EMERGENCIA.
- ENCRIPCIÓN NXDN 32,767 CÓDIGOS DIFERENTES.
- ENVÍO Y RECEPCIÓN DE MENSAJES PREGRABADOS (16 CARACTERES).
- DESACTIVACIÓN DE RADIO VÍA AIRE (DESDE EL SOFTWARE DE DESPACHO).
- ENVÍO Y RECEPCIÓN DE MENSAJES ESCRITOS (100 CARACTERES).
- REPORTES GPS CON PTT-ID Y EMERGENCIA.
- REPORTE GPS CON MENSAJES DE ESTATUS.
- HISTORIAL GPS CON TARJETA VGS-1.

NOTA: EL EQUIPAMIENTO ELECTRONICO MISMO QUE CONSISTE EN TORRETA, SIRENA, RADIO, BOCINA Y MODULOS LEDS (ESTROBOS) QUE SE DEBERAN INSTALAR Y DEJAR FUNCIONANDO TENDRAN COMO MINIMO UNA GARANTIA DE 2 AÑOS POR CUALQUIER DESPERFECTO DE FABRICA E INSTALACION, MISMA QUE SURTIRA EFECTO AL MOMNETO DE REPORTARLA Y SE DEBERA REPARAR DENTRO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIASUR EN EL MUNICIPIO MAS CERCANO DE ACUERDO CON LA SOLICITUD.

EL EQUIPAMIENTO CONSISTENTE EN LAS ESTRUCTURAS METALICAS ADICIONALES PUESTAS AL VEHICULO (BARRERA, ROOL-BAR, PELDAÑO TRASERO, BANCA METALICA, MAMPARA DIVISORA Y BOTONERA) SE DEBERA CONTAR CON LA GARANTIA MINIMA DE 1 AÑO POR CUALQUIER DESPERFECTO DE FABRICA O DE INSTALACION.

CARACTERISTICAS DEL BALIZAMIENTO.

EMPLEARÁ EN COMBINACIÓN CON GRIS PLATA PANTONE METALIC PLATA 8180C (75%) EN LA PARTE SUPERIOR Y AZUL METÁLICO PANTONE 2768C, NUMEROS ECONOMICOS (SSP-NUMERO).



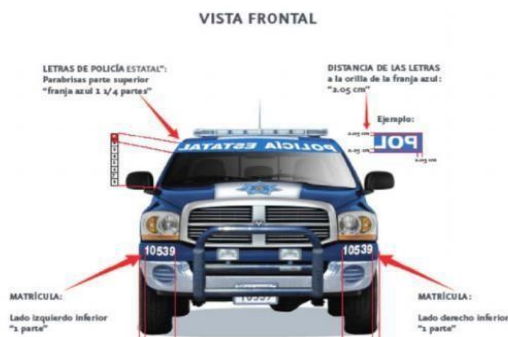
LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ASI MISMO, EL MATERIAL DE LA VISTA DE LA PARTE SUPERIOR DEL VIDRIO DELANTERO DEBERÁ SER DE MATERIAL VINIL MICROPERFORADO PARA PROPORCIONAR VISIBILIDAD.

1) Vista frontal patrulla municipal y estatal



3) Vista perfil patrulla estatal y municipal



4) Vista superior patrulla municipal y estatal





Secretaría de Finanzas y Administración.
Subsecretaría de Administración.
Dirección General de Recursos Materiales

LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

ESCUDO DE LA POLICIA ESTATAL



ESCUDO DE EMERGENCIAS



NOTA: EL BALIZAMIENTO DEBERA CUMPLIR CON LO DISPUESTO EN EL MANUAL DE IDENTIDAD



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

PARTIDA 2

PARTIDA	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	AREA USUARIA
2	VEHICULO	1	PIEZA	POLICIA MUNICIPAL

DESCRIPCION:

PICK UP DOBLE CABINA, 4 PUERTAS, TRACCION 4X2, MODELO 2022 O SUPERIOR.

CARACTERISTICAS

- DOBLE CABINA 2022
- MOTOR MINIMO DE 2.5L I4 GASOLINA TI-VCT CON 164 HP Y 167 LB-PIE DE TORQUE
- TRANSMISIÓN MANUAL DE 5 VELOCIDADES
- TRACCIÓN TRASERA 4X2
- DIRECCIÓN HIDRÁULICA
- PESO VEHICULAR (KG) MINIMO DE 1,695
- PESO BRUTO VEHICULAR (KG) MINIMO DE 3,025
- CAPACIDAD DE CARGA (KG) MINIMO DE 1,330
- CAPACIDAD DE ARRASTRE (KG) MINIMO DE 2,500
- TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 80
- CÁMARA DE REVERSA CON SENSOR
- AIRE ACONDICIONADO MANUAL
- ASIENTOS DELANTEROS INDIVIDUALES
- ASIENTOS TRASEROS TIPO BANCA
- TAPETES DELANTEROS PARA CONDUCTOR Y PASAJERO
- ESPEJO RETROVISOR ELECTROCRÓMICO CON ATENUACIÓN AUTOMÁTICA
- ESPEJOS LATERALES CROMADOS ELÉCTRICOS
- VOLANTE FORRADO EN PIEL CON CONTROLES DE AUDIO
- LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA
- DESEMPAÑADOR TRASERO ELÉCTRICO
- CRISTALES DELANTEROS Y TRASEROS ELÉCTRICOS
- GANCHOS DE SUJECIÓN DE CARGA EN INTERIOR DE CAJA PICKUP
- SEGURO EN COMPUERTA DE CAJA MANUAL
- CUBIERTA DE CAJA
- ESTRIBOS LATERALES DE PLATAFORMA CON ACENTOS CROMADOS
- FAROS DE NIEBLA
- FAROS CON APAGADO Y ENCENDIDO AUTOMÁTICO
- RADIO AM/FM/BT/ENTRADA USB/AUX CON 4 BOCINAS
- FRENOS CON ABS Y CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD
- FRENOS TRASEROS DE TAMBOR
- MINIMO 7 BOLSAS DE AIRE (FRONTALES, LATERALES, TIPO CORTINA PARA CONDUCTOR Y PASAJERO Y DE RODILLA PARA CONDUCTOR)
- CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS, AJUSTABLES CON PRETENSORES Y RETRACTORES
- SEGUROS ELÉCTRICOS
- LLAVE CON CONTROL
- ALARMA PERIMETRAL
- RINES DE ALUMINIO DE 17" (LLANTAS 265/65R17)



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

TORRETA DE 49" 26 MODULOS LED

26 MÓDULOS DE 6-LEDS, 156 LEDS TOTAL

2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN, 2 CALLEJONERAS, 4 ESQUINAS, 8 DELANTEROS Y 2 POSTERIORES

8 MÓDULOS CON PATRONES DE DIRECCIONADOR DE TRAFICO VOLTAJE: 12 VDC

5 AÑOS DE GARANTÍA CERTIFICADO SAE J595

18 O 52 PATRONES DE DESTELLO 8+ PATRONES DE DIRECCIONADOR OPCIÓN BICOLOR DISPONIBLE

CUMPLE REQUISITOS CA TITULO 13

360° DE ILUMINACIÓN SIN OBSTRUCCIÓN 3 METROS DE ARNÉS DE CABLES INCLUIDO 6 LEDS DE 4-WATTS EN CADA MODULO

12 LEDS DE 4-WATTS EN CADA MODULO BICOLOR DIMENSIONES: 49.8" X 1.6" X 12"

HASTA 26 MÓDULOS CON 40° Ó 180° DE DISPERSIÓN DE LUZ HASTA 4,000 CANDELAS DE ILUMINACIÓN POR MODULO INCLUYE OPCIÓN DE BAJA INTENSIDAD PARA USO NOCTURNO

SOPORTES LATERALES DISPONIBLES PARA VEHÍCULOS ESPECÍFICOS LENTE PROTECTOR DE POLICARBONATO RESISTENTE A RAYOS ULTRAVIOLETA

UNIDAD PARA USO EXTERIOR RESISTENTE A DAÑOS CAUSADOS POR AGUA Y CLIMA INCLUYE 3 MODOS DE DESTELLOS PROGRAMABLES, MAS LUZ DE PENETRACION Y CALLEJONERAS

OPCIONES DE DIRECCIONADOR DE TRAFICO, FRENO/CUARTOS/DIRECCIONAL Y LUZ DE TRABAJO DISPONIBLES

SIRENA DE 100W CON CONTROLADOR INTEGRADO

SIRENA DE 100 WATTS, 23 TONOS DE SIRENA PROGRAMABLES, 6 SALIDAS AUXILIARES (3.5A), BOTONES AUXILIARES PROGRAMABLES COMO ENCENDIDO/APAGADO O MOMENTÁNEO. CAPACIDAD INTEGRADA DE WIGWAG DE 2 SALIDAS (PARA LUCES). TODO EN UNA UNIDAD (SIN RELEY EXTERNO), INTERRUPTOR GIRATORIO, MICRÓFONO INCLUIDO, AIR HORN, PARK KILL, CAPACIDADES DE RETRANSMISIÓN DE RADIO, BOTONES RETROALIMENTADOS LED, CONTROL DE VOLUMEN. CARCASA DE METAL RESISTENTE, INCLUYE SOPORTE DE MONTAJE EN TABLERO.

DIMENSIONES: 7.4 "L X 4.84" W X 2.53 "H

DIMENSIONES DEL CONTROLADOR: 4.78 "L X 2.65" W X 1.21 "H 2 AÑOS DE GARANTIA

BOCINA DE 100 WATTS

BOCINA PLANA DE 100 WATTS VOLTAJE DE 12 VDC, 124DB, DISPERSIÓN DE SONIDO DE 85 GRADOS, ESTRUCTURA LIGERA DE POLICARBONATO DURADERO, DISEÑO COMPACTO PARA CABER DETRÁS DE REJILLAS DE CUALQUIER VEHÍCULO. INCLUYE SOPORTE EN L, RECINTO ROBUSTO RESISTENTE A LA INTEMPERIE, FUNCIONA CON CUALQUIER SIRENA EXISTENTE. GARANTÍA 2 AÑOS. DIMENSIONES: 3 "H X 7" L X 7 "L. IMPEDANCIA DE 11 OHMIOS. IMÁN DE NEODIMIO. CERTIFICACIONES: SAE J849. RESPUESTA DE FRECUENCIA DE 600-2700HZ.

LUCES ESTROBOSCOPICAS DE 12 LEDS

LUCES ESTROBOSCÓPICAS DE 12 LEDS VOLTAJE 12 VDC, 5 AÑOS DE GARANTÍA, 3 MODOS PROGRAMABLES, CERTIFICADOS SAE J1119. INCLUYE 180 CM DE CABLE, CON OPCIÓN A BICOLOR, ACTIVACIÓN DESDE CLAXON DISPONIBLE, DIMENSIÓN DE BULBO

2.54 CM X 2.54 CM X 4.04 CM. 15 PATRONES DE DESTELLO PARA PROGRAMAR. CONTIENE 12 LEDS DE 4 WATTS CADA UNO. 120 GRADOS DE DISPERSIÓN DE LUZ. CONTROLADOR INCLUIDO CON EL CABLE. CONECTORES Y CONTROLADOR PARA USO EXTERIOR. SINCRONIZABLE PARA ALTERNACIÓN CON OTROS MÓDULOS LED. OPCIÓN MARCO DE POLICARBONATO PARA INSTALACIÓN EN SUPERFICIES PLANAS. OPCIÓN FUNCIONES DE FRENO, DIRECCIONAL, REVERSA, CUARTOS Y LUZ DE NIEBLA.



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

CONSOLA PARA BOTONERA SENCILLA

CAJONERA FABRICADA EN LAMINA CALIBRE 16, TAPA FABRICADA EN CALIBRE 14, ORIFICIOS PARA BOTONES, SIRENA Y RADIO SEGÚN NECESIDADES DE LA DEPENDENCIA, DIMENSIONES DE ACUERDO A LA UNIDAD DE INSTALAR, ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROESTÁTICA HORNEADA, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO

TUMBA BURROS CENTRAL

DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS.

1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14.

1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14.

1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SÓLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO).

2 TOPE DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES.

HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE 1/4" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE.

ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROESTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.

TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO.

DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

ESTRUCTURA METALICA ROLL BAR

3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" PULGADAS EN CALIBRE 14.

MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 84CM. (+ - 5 CM)

MARCOS CENTRAL Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM. (+ - 5 CM)

MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO DE 1" CALIBRE 16 Y

MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16.

4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½" PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS TRES MARCOS.

2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16".

3 PASAMANOS EN MARCO TRASERO EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16. (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES)

6 PLACAS DE ¼" SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA.

6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼" PARA SU INSTALACIÓN.

TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROESTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.

TORNILLERÍA CON ACABADO GALVANIZADO.

DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

RADIO

OPERACIÓN MULTI PROTOCOLO DIGITAL NXDN O DMR Y FM ANALOGICO

NXDN OPERA EN MODO CONVENCIONAL Y TRONCAL TIPO C INCLUYENDO GEN2

DMR OPERA EN TIER I Y II

MODO MEZCLADO DIGITAL/ANALOGICO PERMITIENDO MIGRAR GRADUALMENTE

4 LINEAS DE INFORMACION EN PANTALLA INCLUYENDO ICONOS Y 14 CARACTERES

CAMBIO ENTRE BOCINA INTERNA Y EXTERNA

OPCION DE PROGRAMACION VIA BLUETOOTH



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

TRABAJADOR SOLITARIO
MENSAJES DE TEXTO
FUNCION OPCIONAL DE ADMINISTRADOR REMOTO PARA STUN/KILL/CHECK/MONITOREO REMOTO
FUNCION OPCIONAL DE PROGRAMACION EN EL PANLE DE RADIO
MODO ANALOGICO FM
OPERACIÓN EN MODO CONVENCIONAL Y TRONCAL LTR
SEÑALIZACION FLEETSYNC; ENVIO E IDENTIFICACION DE ID EN PANTALLA Y MENSAJES DE TEXTO
SEÑALIZACION MDC-1200; ENVIO E IDENTIFICACION DE ID EN PANTALLA, LLAMADA INDIVIDUAL Y DE EMERGENCIA
QT/DQT, 2 TONOS/DTMF
INVERSION DE VOZ MEDIANTE SCRAMBLER
MODO DIGITAL NXDN
OPERACIÓN EN MODO CONVENCIONAL
OPERACIÓN EN MODO TRONCAL TIPO C Y GEN 2 OPCIONAL
ENCRIPCIÓN INCLUIDA CON MAS DE 32,000 CODIGOS DE SEGURIDAD
LLAMADA INDIVIDUAL, DE GRUPO Y EMERGENCIA
MENSAJERIA
CANALES EN 6.25 Y 12.5 KHZ
ENVIO DE ALIAS VIA AIRE (NO REQUIERE UN LISTADO PARA IDENTIFICAR EN PANTALLA)
REPROGRAMACION VIA AIRE CON SOFTWARE OTAP
MODO DIGITAL DMR
CUMPLE LOS ESTANDARES DE ETSI DMR TIER II
2 SLOTS CON TDMA EN CANALES DE 12.5 KHZ
INTERRUPCION DE LLAMADA PARA RADIOS KENWOOD
ROAMING
DOBLE RANURA EN MODO DIRECTO
ENCRIPCIÓN ARC4 (OPCIONAL
SELECCIÓN AUTOMATICA SLOT

PELDAÑO TRASERO ANTIDERRAPANTE

MARCO EN TUBO REDONDO CALIBRE 14. LÁMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14 ROLADO CALIENTE R36. 2 PLACAS INFERIOR SOLDADAS AL MARCO PARA SUJECIÓN DEL HERRAJE. 2 PZAS DE HERRAJE EN PTR CALIBRE 14, Y PLACA DE ¼". ACABADO COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA CON PROTECTOR UV. TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA ACABADO GALVANIZADO.

BANCA CENTRAL CON RESPALDO

ESTRUCTURA METÁLICA EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16.
6 PUNTOS DE SUJECIÓN EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16 Y PLACA DE ¼"
RESPALDO Y ASIENTO EN LAMINA CALIBRE 16 CON PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8"
SECCIONADO SEGÚN LA CAPACIDAD DE PERSONAS EN LA BANCA.
2 PORTA ESPOSAS CON LAS CARACTERISTICAS A FIN DE QUE EL DETENIDO TENGA ESTABILIDAD AL ESTAR SENTADO (PARTE TRASERA DEL DETENIDO), QUE DEBERÁ INTEGRARSE EN EL RESPALDO PARTE BAJA
REFUERZOS EN TUBULAR OVALADO DE 15 MM X 30 MM. 2 PORTA ESPOSAS (1 POR CADA LADO).
ACABADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
TORNILLERÍA DE 3/8" EN ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.
EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼" PARA SU INSTALACIÓN. DISEÑO Y MEDIDA



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

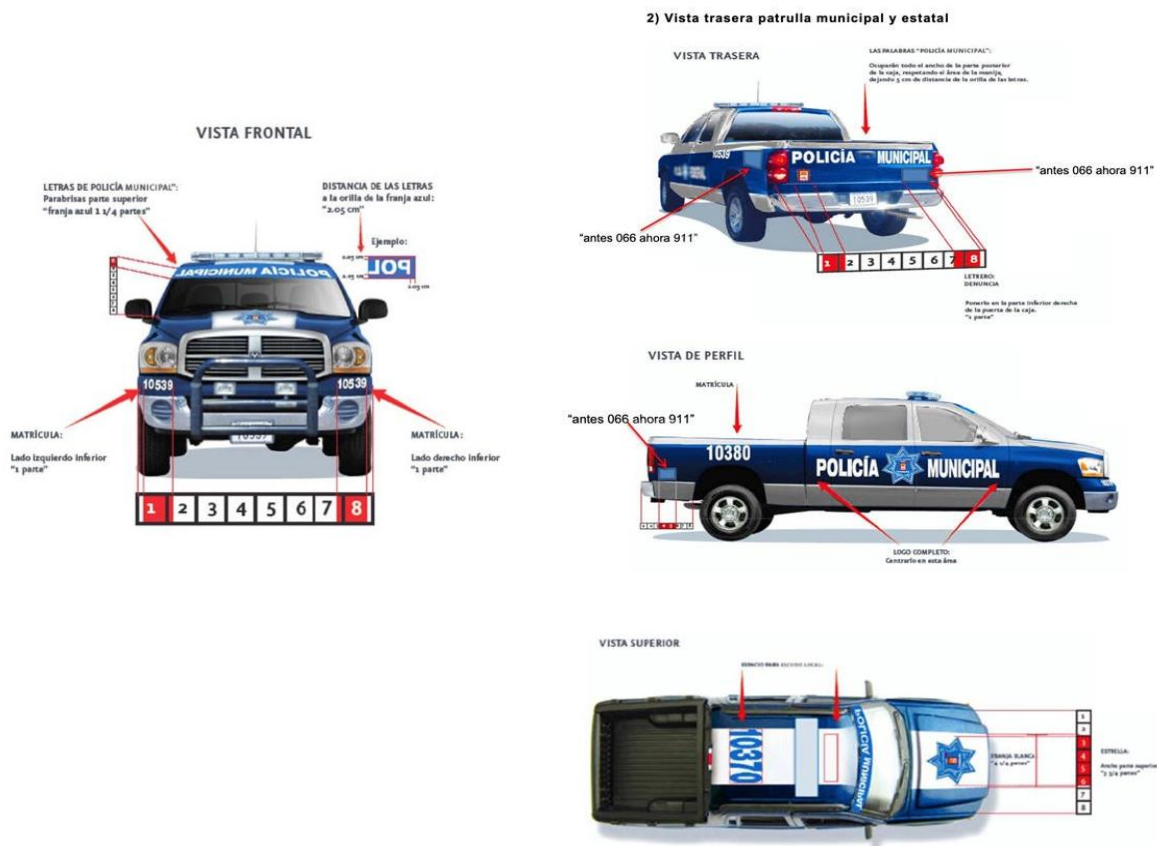
CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.
DEBERÁ CONTENER CINTURONES DE SEGURIDAD PARA TRIPULANTES Y/OPERSONAS DETENIDAS.

CARACTERISTICAS DEL BALIZAMIENTO.

EMPLEARÁ EN COMBINACIÓN CON GRIS PLATA PANTONE METALIC PLATA 8180 C (75%) EN LA PARTE SUPERIOR Y AZUL METÁLICO PANTONE 2768C, NUMEROS ECONOMICOS (SSP-NUMERO).
ASI MISMO, EL MATERIAL DE LA VISTA DE LA PARTE SUPERIOR DEL VIDRIO DELANTERO DEBERÁ SER DE MATERIAL VINIL MICROPERFORADO PARA PROPORCIONAR VISIBILIDAD.

NOTA: EL EQUIPAMIENTO ELECTRONICO MISMO QUE CONSISTE EN TORRETA, SIRENA, RADIO Y MODULOS LEDS (ESTROBOS) QUE SE DEBERAN INSTALAR Y DEJAR FUNCIONANDO TENDRAN COMO MINIMO UNA GARANTIA DE 2 AÑOS POR CUALQUIER DESPERFECTO DE FABRICA E INSTALACION, MISMA QUE SURTIRA EFECTO AL MOMNETO DE REPORTARLA Y SE DEBERA REPARAR DENTRO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR EN EL MUNICIPIO MAS CERCANO DE ACUERDO CON LA SOLICITUD.

EL EQUIPAMIENTO CONSISTENTE EN LAS ESTRUCTURAS METALICAS ADICIONALES PUESTAS AL VEHICULO (BURRERA, ROOL-BAR, PELDAÑO TRASERO, BANCA METALICA, MAMPARA DIVISORA Y BOTONERA) SE DEBERA CONTAR CON LA GARANTIA MINIMA DE 1 AÑO POR CUALQUIER DESPERFECTO DE FABRICA O DE INSTALACION.





Secretaría de Finanzas y Administración.
Subsecretaría de Administración.
Dirección General de Recursos Materiales

LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS
MUNICIPIO DE COMONDU:

LOGO DE CORPORACIÓN COMONDU:



LOGO MUNICIPIO COMONDU:





LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

PARTIDA 3

PARTIDA	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	AREA USUARIA
3	VEHICULO	2	PIEZA	POLICIA MUNICIPAL

DESCRIPCION:

PICK UP DOBLE CABINA, 4 PUERTAS, TRACCION 4X2, MODELO 2022 O SUPERIOR.

CARACTERISTICAS

- DOBLE CABINA 2022
- MOTOR MINIMO DE 2.5L I4 GASOLINA TI-VCT CON 164 HP Y 167 LB-PIE DE TORQUE
- TRANSMISIÓN MANUAL DE 5 VELOCIDADES
- TRACCIÓN TRASERA 4X2
- DIRECCIÓN HIDRÁULICA
- PESO VEHICULAR (KG) MINIMO DE 1,695
- PESO BRUTO VEHICULAR (KG) MINIMO DE 3,025
- CAPACIDAD DE CARGA (KG) MINIMO DE 1,330
- CAPACIDAD DE ARRASTRE (KG) MINIMO DE 2,500
- TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 80
- CÁMARA DE REVERSA CON SENSOR
- AIRE ACONDICIONADO MANUAL
- ASIENTOS DELANTEROS INDIVIDUALES
- ASIENTOS TRASEROS TIPO BANCA
- TAPETES DELANTEROS PARA CONDUCTOR Y PASAJERO
- ESPEJO RETROVISOR ELECTROCRÓMICO CON ATENUACIÓN AUTOMÁTICA
- ESPEJOS LATERALES CROMADOS ELÉCTRICOS
- VOLANTE FORRADO EN PIEL CON CONTROLES DE AUDIO
- LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA
- DESEMPAÑADOR TRASERO ELÉCTRICO
- CRISTALES DELANTEROS Y TRASEROS ELÉCTRICOS
- GANCHOS DE SUJECIÓN DE CARGA EN INTERIOR DE CAJA PICKUP
- SEGURO EN COMPUERTA DE CAJA MANUAL
- CUBIERTA DE CAJA
- ESTRIBOS LATERALES DE PLATAFORMA CON ACENTOS CROMADOS
- FAROS DE NIEBLA
- FAROS CON APAGADO Y ENCENDIDO AUTOMÁTICO
- RADIO AM/FM/BT/ENTRADA USB/AUX CON 4 BOCINAS
- FRENOS CON ABS Y CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD
- FRENOS TRASEROS DE TAMBOR
- MINIMO 7 BOLSAS DE AIRE (FRONTALES, LATERALES, TIPO CORTINA PARA CONDUCTOR Y PASAJERO Y DE RODILLA PARA CONDUCTOR)
- CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS, AJUSTABLES CON PRETENSORES Y RETRACTORES
- SEGUROS ELÉCTRICOS
- LLAVE CON CONTROL
- ALARMA PERIMETRAL



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- RINES DE ALUMINIO DE 17" (LLANTAS 265/65R17)

ESPECIFICACIONES:

TORRETA:

TORRETA DE 44" MÍNIMO A 47" MÁXIMO DE LARGO, CON BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO, BARRA DE LUCES LED DE BAJO PERFIL, MÓDULOS DE 8 O 12 LED POR MÓDULO DE ÚLTIMA GENERACIÓN ENSAMBLADOS TÉRMICAMENTE A REFLECTOR CROMADO AL ALTO BRILLO, DOMOS DE POLICARBONATO CON PROTECCIÓN CONTRA RAYOS UV Y GOLPES; CLAROS CON CUBIERTAS DE COLOR ROJO Y AZUL RESPECTIVAMENTE. MÓDULOS CONECTADOS A LA TARJETA CENTRAL CON OPERACIÓN DE HASTA 23 PATRONES DE FLASHEO, CALLEJONERAS, Y LUCES DE ACERCAMIENTO CIRCULARES CON MÓDULOS DE 7 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN Y BAJO CONSUMO DE CORRIENTE, CUENTA CON 152 LEDS DISTRIBUIDOS EN 17 MÓDULOS. 4 MÓDULOS DE 12 LEDS EN LAS ESQUINAS, 4 MÓDULOS DE 8 LEDS EN LA PARTE FRONTAL, 4 MÓDULOS DE 8 LEDS EN LA PARTE TRASERA, 1 MÓDULO DUAL DE 12 LEDS EN LA PARTE TRASERA CENTRAL, 2 MÓDULOS DE 7 LEDS CON FUNCIONES DE ACERCAMIENTO Y 2 MÓDULOS DE 7 LEDS CON FUNCIONES DE CALLEJONERA.

SIRENA:

SCORPION 3932: DIMENSIONES: 15.2 CM (6") DE LARGO X 5.1 CM (2") DE ALTURA X 15.2 (6") DE FONDO, POTENCIA DE 100 WATTS, TONOS: WAIL / YELP / HIPER-YELP, CORNETA DE IIRE ELECTRÓNICO (AIR HORN) RETRANSMISIÓN DE RADIO (PA), MICRÓFONO CON BOTÓN DE CANCELACIÓN DE SONIDO, PANEL ILUMINADO PARA UNA FÁCIL OPERACIÓN NOCTURNA, CAMBIO DE TONOS DESDE EL CLAXON DEL VEHÍCULO (SCROLL), APAGADO INSTANTÁNEO DE SIRENA EN AUTOMÓVILES AUTOMÁTICOS (PARK KILL) CIRCUITO DE ESTADO SÓLIDO Y CORTO CIRCUITO, ENCENDIDO INSTANTÁNEO AL ENCENDER LAS FUNCIONES ELÉCTRICAS DEL AUTOMÓVIL, 12 VOLTS CD.

BOCINA:

C-3100: DIMENSIONES: 16.09 CM (6.335") DE ALTURA / 8 CM (3.155") DE ANCHO, 100 WATTS DE POTENCIA, INSTALACIÓN BAJO EL COFRE ATRÁS DE LA PARRILLA, DISEÑO COMPACTO.

MODULOS LEDS:

DE CUARTA GENERACION, INSTALADOS EN FAROS Y CALAVERAS TRASERAS PARA SUPLIR SISTEMA DE ESTROBOS, MODULOS LEDS EN FAROS EN COLOR BLANCO.

CONTROL DE TORRETA Y LUCES LEDS:

BOTONES DE USO RUDO, ALTA RESISTENCIA A LA TEMPERATURA Y DE USO CONTINUO INSTALADOS EN CONSOLA, BOTÓN PARA ESQUINERA, BOTÓN PARA CALLEJONERA DERECHA E IZQUIERDA RESPECTIVAMENTE, BOTÓN PARA LUCES DE PROFUNDIDAD, BOTÓN PARA LUCES LEDS DE FAROS Y CALAVERAS, BOTÓN PARA COMBINACIÓN DE DESTELLO DE LUCES DE TORRETAS ROJO Y AZUL, BOTÓN PARA OPERACIÓN DE SIRENA DESDE EL CLAXON DEL VEHÍCULO.

CONSOLA PARA BOTONERA SENCILLA:

CAJONERA FABRICADA EN LAMINA CALIBRE 16, TAPA FABRICADA EN CALIBRE 14, ORIFICIOS PARA BOTONES, SIRENA Y RADIO SEGÚN NECESIDADES DE LA DEPENDENCIA, DIMENSIONES DE ACUERDO A LA UNIDAD DE INSTALAR, ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROESTÁTICA HORNEADA, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO, FABRICADA CON MAQUINA LASER, DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.



ESPECIFICACIONES TECNICAS

TUMBA BURROS:

BURRERA DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ PULGADAS EN ACERO A-36 DE CAPADO UNIDADES ENTRE SI POR MEDIO DE TRES TRAVESAÑOS, UN TRAVESAÑO SUPERIOR EN TUBO REDONDO DE 2 PULGADAS CALIBRE 14, UN TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBO REDONDO DE 2 ½ PULGADAS CALIBRE 14, UN PERFIL CENTRAL EN LAMINA CALIBRE 14 PERSONALIZADO CON EL NOMBRE DE LA DEPENDENCIA (POLICÍA LORETO), UN TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2 PULGADAS CALIBRE 14 CON DOS ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8 DE PULGADA (1 POR LADO), 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES, ERRAJES DE INSTALACIÓN EN PLACA DE ¼ DE PULGADA EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE, ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROESTÁTICA Y PROTECCIÓN UV, TORNILLERÍA EN ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO, DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR, INSTALACIÓN SUJETADA A CHASIS Y REFORZADA PARA EVITAR DESPRENDIMIENTO POR VIBRACIÓN.

ESTRUCTURA METALICA:

ROLL BAR TIPO COMANDO, 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½ PULGADAS EN CALIBRE 14, MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 84 CM (+ - 5CM), MARCO CENTRAL Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM (+ - 5CM), MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO DE 1 PULGADA CALIBRE 16 Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16, 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½ PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS TRES MARCOS, 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1 PULGADA CALIBRE 16, 3 PASAMANOS EN EL MARCO TRASERO EN TUBO REDONDO DE 1 PULGADA, CALIBRE 16 (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES), 6 PLACAS DE ¼ DE PULGADA SOLDADOS EN LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA, 6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼ PARA SU INSTALACIÓN, TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROESTÁTICA Y PROTECCIÓN UV, TORNILLERÍA CON ACABADO GALVANIZADO Y TUERCAS DE SEGURIDAD, DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

SISTEMA DE COMUNICACIÓN:

RADIO KENWOOD 7380K ANTENA DE ALTA GANANCIA CON CABLE DE INSTALACIÓN.



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

PARTIDA 4

PARTIDA	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	AREA USUARIA
4	VEHICULO	2	PIEZA	POLICIA MUNICIPAL

DESCRIPCION:

VEHÍCULO PICK UP DOBLE CABINA, 4 PUERTAS, MODELO 2022 O SUPERIOR.

CARACTERISTICAS

- DOBLE CABINA 2022
- MOTOR MINIMO DE 3.3L V6 290 HP Y 265 LB-PIE DE TORQUE
- DIRECCIÓN ELÉCTRICA ASISTIDA
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES (MODO MANUAL) CON BOTONES DE CAMBIO EN LA PALANCA DE VELOCIDADES
- TRACCIÓN 4X2
- CAPACIDAD MINIMA DE CARGA (KG) 792
- CAPACIDAD MINIMA DE ARRASTRE (KG) 3,719
- PESO BRUTO VEHICULAR MINIMO DE 2,834KG
- TANQUE DE COMBUSTIBLE MINIMO DE 98 L
- DISTANCIA ENTRE EJES (CM) 369.3
- SYNC® 4 CON PANTALLA DE 8" APPLINK®, APPLE CARPLAY® Y ANDROID AUTO®
- MINIMO 6 BOLSAS DE AIRE (FRONTALES, LATERALES Y TIPO CORTINA) PARA CONDUCTOR Y PASAJERO
- ALARMA PERIMETRAL
- CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS, AJUSTABLES CON PRETENSORES Y RETRACTORES
- FRENOS DE DISCO VENTILADOS CON ABS Y EBD (DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO) EN LAS CUATRO RUEDAS
- BLOQUEO ELECTRÓNICO DE COLUMNA DE DIRECCIÓN
- MINIMO 4 GANCHOS DE SOPORTE HECHOS EN ACERO EN LA CAJA PICKUP
- FAROS DE HALÓGENO
- FAROS CON ENCENDIDO AUTOMÁTICO
- LUZ DE FRENO EN ZONA DE CARGA
- LUCES TRASERAS DE HALÓGENO
- CUADRO TRASERO CON CONEXIÓN PARA REMOLQUE
- CÁMARA DE REVERSA
- ALERTA DE PRESERVACIÓN DE CARRIL
- ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL CON FRENO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO
- CONTROL DE TRACCIÓN AVANZADA Y CONTROL DE ESTABILIDAD ANTIVOLCADURA
- SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS INDIVIDUAL (TPMS)
- ASISTENCIA PARA ARRANQUE EN PENDIENTES
- AIRE ACONDICIONADO MANUAL
- ASIENTOS DELANTEROS EN TELA TIPO BANCA 40/20/40
- ASIENTO DEL CONDUCTOR Y PASAJERO CON AJUSTE MANUAL DE 2 POSICIONES
- VOLANTE CON AJUSTE DE ALTURA Y PROFUNDIDAD
- ESPEJO RETROVISOR CON AJUSTE MANUAL DÍA/NOCHE



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- ESPEJOS LATERALES ELÉCTRICOS
- LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE
- CRISTALES ELÉCTRICOS
- SEGUROS ELÉCTRICOS CON CERRADO AUTOMÁTICO

CARACTERISTICASY DESCRIPCION DELEQUIPAMIENTO

CONTENDRA EL EQUIPAMIENTO SIGUIENTE:

- ROLL BAR
- BURRERA
- PELDAÑO TRASEROANTIDERRAPANTE
- BANCACENTRAL CON RESPALDO
- TORRETA
- MÓDULOS LEDS
- CONSOLAPARABOTONERASENCILLA
- EQUIPO DE SIRENA
- BOCINA
- TERMINAL DIGITAL

ROLL BAR

ESTRUCTURAMETALICA ROLL BAR THUNDER

- 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" PULGADAS EN CALIBRE14.
- MARCO DELANTERO CON UNA ALTURADE84CM. (+-5 CM)
- MARCOS CENTRAL Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95CM. (+ -5CM)
- MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO DE 1" CALIBRE16 Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE16.
- 4 TIRANTESENTUBOREDONDODE2 ½" PULGADAS CALIBRE14PARA UNIR LOS TRES MARCOS.
- 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE16".
- 3PASAMANOS EN MARCO TRASERO ENTUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16. (1SUPERIOR Y 2 LATERALES)
- 6 PLACAS DE ¼" SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA.
- 6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼" PARA SU INSTALACIÓN.
- TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA CON ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.
- MARCOS CENTRAL Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM. (+ - 5 CM)
- MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO DE 1" CALIBRE 16 Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16.
- 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½" PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS TRES MARCOS.
- 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16".
- 3 PASAMANOS EN MARCO TRASERO EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16. (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES)
- 6 PLACAS DE ¼" SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA.
- 6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼" PARA SU INSTALACIÓN.



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA CON ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

BURRERA

- DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS.
- 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14.
- 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14.
- 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SÓLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO).
- 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES.
- HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE 1/4" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE.
- ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO.

PELDAÑOTRASEROANTIDERRAPANTE

- MARCO EN TUBO REDONDO CALIBRE 14. LÁMINA ANTI DERRAPANTE CALIBRE 14 ROLADO CALIENTE R36.
- 2 PLACAS INFERIOR SOLDADAS AL MARCO PARA SUJECIÓN DEL HERRAJE.
- 2 PZAS DE HERRAJE EN PTR CALIBRE 14, Y PLACA DE ¼".
- ACABADO COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA CON PROTECTOR UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA ACABADO GALVANIZADO.

BANCA CENTRAL CON RESPALDO

- ESTRUCTURA METÁLICA EN TUBULAR REDONDO DE CALIBRE 16.
- 6 PUNTOS DE SUJECIÓN EN TUBULAR REDONDO DE CALIBRE 16 Y PLACA DE ¼"
- RESPALDO Y ASIENTO EN LAMINA CALIBRE 16 CON PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8" SECCIONADO SEGÚN LA CAPACIDAD DE PERSONAS EN LA BANCA.
- REFUERZOS ENTUBULAR OVALADO DE 15 MM X 30 MM.
- 2 PORTA ESPOSAS CON LAS CARACTERISTICAS A FIN DE QUE EL DETENIDO TENGA ESTABILIDAD AL ESTAR SENTADO (PARTE TRASERA DEL DETENIDO), QUE DEBERÁ INTEGRARSE EN EL RESPADO PARTE BAJA.
- ACABADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE 3/8" EN ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.
- EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼" PARA SU INSTALACIÓN.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.
- DEBERÁ CONTENER POR LO MENOS 4 CINTURONES DE SEGURIDAD PARA TRIPULANTES Y/O PERSONAS DETENIDAS.

TORRETA

- 16 MÓDULOS DE 6-LEDS, 96 LEDS TOTAL
- 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN,
- 2 CALLEJONERAS,
- 4 ESQUINAS,
- 4 DELANTEROS Y



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- 4 POSTERIORES
- VOLTAJE: 12 VDC 5 AÑOS DE GARANTÍA CERTIFICADO SAE J595
- 18 O 52 PATRONES DE DESTELLO 8+ PATRONES DE DIRECCIONADOR

OPCIÓN BICOLOR DISPONIBLE

CUMPLE REQUISITOS CA TITULO 13 360° DE ILUMINACIÓN SIN OBSTRUCCIÓN 3 METROS DE ARNÉS DE CABLES INCLUIDO 6 LEDS DE 4-WATTS EN CADA MODULO 12 LEDS DE 4-WATTS EN CADA MODULO BICOLOR DIMENSIONES: 49.8" X 1.6" X 12" HASTA 26 MÓDULOS CON 40° O 180° DE DISPERSIÓN DE LUZ HASTA 4,000 CANDELAS DE ILUMINACIÓN POR MODULO INCLUYE OPCIÓN DE BAJA INTENSIDAD PARA USO NOCTURNO SOPORTES LATERALES DISPONIBLES PARA VEHÍCULOS ESPECÍFICOS LENTE PROTECTOR DE POLICARBONATO RESISTENTE A RAYOS ULTRAVIOLETA UNIDAD PARA USO EXTERIOR RESISTENTE A DAÑOS CAUSADOS POR AGUA Y CLIMA INCLUYE 3 MODOS DE DESTELLOS PROGRAMABLES, MAS LUZ DE PENETRACION Y CALLEJONERAS OPCIONES DE DIRECCIONADOR DE TRAFICO, FRENO/CUARTOS/DIRECCIONAL Y LUZ DE TRABAJO DISPONIBLES TORRETA DE 49" 16 MODULOS LED MARCA FENIEX MODELO FUSION GPL

MÓDULOS LEDS

LUCES ESTROBOSCÓPICOS DE 12 LEDS VOLTAJE 12 VDC, 5 AÑOS DE GARANTÍA, 3 MODOS PROGRAMABLES, CERTIFICADOS SAE J1119. INCLUYE 180 CM DE CABLE, CON OPCIÓN A BICOLOR, ACTIVACIÓN DESDE CLAXON DISPONIBLE, DIMENSIÓN DEBULBO 2.54 CM X2.54 CM X 4.04 CM. 15 PATRONES DE DESTELLO PARA PROGRAMAR. CONTIENE 12 LEDS DE 4 WATTS CADA UNO. 120 GRADOS DE DISPERSIÓN DE LUZ. CONTROLADOR INCLUIDO CON EL CABLE. CONECTORES Y CONTROLADOR PARA USO EXTERIOR. SINCRONIZABLE PARA ALTERNACIÓN CON OTROS MÓDULOS LED. OPCIÓN MARCO DE POLICARBONATO PARA INSTALACIÓN EN SUPERFICIES PLANAS. OPCIÓN FUNCIONES DE FRENO, DIRECCIONAL, REVERSA, CUARTOS Y LUZ DE NIEBLA.

CONSOLA PARA BOTONERA SENCILLA

LA CAJONERA DEBERA SER FABRICADA EN LAMINA CALIBRE 16, TAPA FABRICADA EN CALIBRE 14, ORIFICIOS PARA BOTONES, SIRENA Y RADIO SEGÚN NECESIDADES DE LA DEPENDENCIA, DIMENSIONES DE ACUERDO A LA UNIDAD DE INSTALAR, ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROESTÁTICA HORNEADA, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO, FABRICADA CON MAQUINA LASER, DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

BOCINA

POTENCIA DE 100 WATS
RANGO DE FRECUENCIA: 600 A 2700 HZ

TERMINAL DIGITAL.

- RADIO DIGITAL MULTI-PROTOCOLO: DISEÑADO PARA TRABAJAR EN PROTOCOLO DIGITAL NXDN O DMR, Y FM ANALÓGICO
- NXDN CONVENCIONAL Y TRONCAL TIPO-C Y GEN2
- DMR TIER II CON ROAMING DE EMPLAZAMIENTO
- OPERACIÓN MIXTA DIGITAL Y FM ANALÓGICA PERMITIENDO UNA MIGRACIÓN PROGRESIVA A SU CONVENIENCIA
- 4-LÍNEAS PANTALLA BÁSICA (2-LÍNEAS PRINCIPAL/SUB-LCD, ICONOS Y GUÍA TECLAS) / 14 CARACTERES



ESPECIFICACIONES TECNICAS

- 4-LÍNEAS MENSAJES DE TEXTO (3 LÍNEAS DE TEXTO, ICONOS Y GUÍA DE TECLAS) NOTA: EL NÚMERO DE LÍNEAS PUEDE VARIAR DEPENDIENDO DEL IDIOMA SELECCIONADO (JUEGO DE CARACTERES).
- 7-COLOR LED INDICADOR
- ALTAVOZ INTERNO O EXTERNO SELECCIONABLE
- RECEPTOR GPS INCLUIDO PARA UNA GESTIÓN DE FLOTA EFICIENTE
- BLUETOOTH INCORPORADO PARA OPERACIÓN MANOS LIBRES – PERFILES BLUETOOTH SOPORTADOS: HSP (PERFIL MICRO-AURICULAR) Y SPP (PERFIL PUERTO SERE DISPONIBLE COMO OPCIÓN; DEPENDIENDO DEL MODELO)
- KENWOOD AUDIO QUALITY RENOVADO CON REDUCCIÓN DE RUIDO ACTIVO (ANR) UTILIZANDO SU DSP
- SOFTWARE DE ENCRIPCIÓN DES Y AES PARA PROTOCOLOS NXDN CONVENCIONAL/TRONCAL Y DMR CONVENCIONAL
- IP54 Y MIL-STD-810 C/D/E/F/G
- DIGITAL/GENERAL:
- POTENCIA SALIDA DE AUDIO (4 VATIOS A 4 OHMS)
- 512 CANALES/128 ZONAS
- CANALES CON OPCIÓN
- LLAMADA LOCALIZACIÓN
- LLAMADA DE EMERGENCIA
- MENSAJES DE ESTADO/TEXTO
- CONTROL REMOTO BLOQUEO/BORRADO/ENSAYO

NOTA: EL EQUIPAMIENTO ELECTRONICO MISMO QUE CONSISTE EN TORRETA, SIRENA, RADIO Y MODULOS LEDS (ESTROBOS) QUE SE DEBERAN INSTALAR Y DEJARFUNCIONANDO TENDRAN COMO MINIMO UNA GARANTIA DE 2 AÑOS POR CUALQUIER DESPERFECTO DE FABRICA E INSTALACION, MISMA QUE SURTIR EFECTO AL MOMENTO DE REPORTARLA Y SE DEBERA REPARAR DENTRO DE LESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR EN EL MUNICIPIO MAS CERCANO DE ACUERDO CON LA SOLICITUD. EL EQUIPAMIENTO CONSISTENTE EN LAS ESTRUCTURAS METALICAS ADICIONAL EXPUESTAS AL VEHICULO (BARRERA, ROOL-BAR, PELDAÑO TRASERO, BANCAMETALICA, Y BOTONERA) SE DEBERA CONTAR CON LAGARANTIA MINIMA DE 1 AÑO POR CUALQUIER DESPERFECTO DE FABRICA O DE INSTALACION.

CARACTERISTICAS DEL BALIZAMIENTO.

EMPLEARÁ EN COMBINACIÓN CON GRIS PLATA PANTONE METALIC PLATA 8180C (75%) EN LAPARTE SUPERIOR Y AZUL METÁLICO PANTONE 2768C, NUMEROS ECONOMICOS (MGS-NUMERO). ASI MISMO, EL MATERIAL DE LA VISTA DE LA PARTE SUPERIOR DEL VIDRIO DELANTERO DEBERÁ SER DE MATERIAL VINIL MICROPERFORADO PARA PROPORCIONAR VISIBILIDAD.



Secretaría de Finanzas y Administración.
Subsecretaría de Administración.
Dirección General de Recursos Materiales

LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

MUNICIPIO DE MULEGE:

LOGO DE CORPORACIÓN MULEGE:



LOGO MUNICIPIO MULEGE:



NOTA: EL BALIZAMIENTO DEBERÁ CUMPLIR CON LO DISPUESTO EN EL MANUAL DE IDENTIDAD.



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

PARTIDA 5

PARTIDA	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	AREA USUARIA
5	VEHICULO	4	PIEZA	POLICIA MUNICIPAL

DESCRIPCION:

PICK UP DOBLE CABINA, 4 PUERTAS, TRACCION 4X2, MODELO 2022 O SUPERIOR.

CARACTERISTICAS

- DOBLE CABINA 2022
- MOTOR MINIMO DE 2.5L I4 GASOLINA TI-VCT CON 164 HP Y 167 LB-PIE DE TORQUE
- TRANSMISIÓN MANUAL DE 5 VELOCIDADES
- TRACCIÓN TRASERA 4X2
- DIRECCIÓN HIDRÁULICA
- PESO VEHICULAR (KG) MINIMO DE 1,695
- PESO BRUTO VEHICULAR (KG) MINIMO DE 3,025
- CAPACIDAD DE CARGA (KG) MINIMO DE 1,330
- CAPACIDAD DE ARRASTRE (KG) MINIMO DE 2,500
- TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 80
- CÁMARA DE REVERSA CON SENSOR
- AIRE ACONDICIONADO MANUAL
- ASIENTOS DELANTEROS INDIVIDUALES
- ASIENTOS TRASEROS TIPO BANCA
- TAPETES DELANTEROS PARA CONDUCTOR Y PASAJERO
- ESPEJO RETROVISOR ELECTROCRÓMICO CON ATENUACIÓN AUTOMÁTICA
- ESPEJOS LATERALES CROMADOS ELÉCTRICOS
- VOLANTE FORRADO EN PIEL CON CONTROLES DE AUDIO
- LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA
- DESEMPAÑADOR TRASERO ELÉCTRICO
- CRISTALES DELANTEROS Y TRASEROS ELÉCTRICOS
- GANCHOS DE SUJECIÓN DE CARGA EN INTERIOR DE CAJA PICKUP
- SEGURO EN COMPUERTA DE CAJA MANUAL
- CUBIERTA DE CAJA
- ESTRIBOS LATERALES DE PLATAFORMA CON ACENTOS CROMADOS
- FAROS DE NIEBLA
- FAROS CON APAGADO Y ENCENDIDO AUTOMÁTICO
- RADIO AM/FM/BT/ENTRADA USB/AUX CON 4 BOCINAS
- FRENOS CON ABS Y CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD
- FRENOS TRASEROS DE TAMBOR
- MINIMO 7 BOLSAS DE AIRE (FRONTALES, LATERALES, TIPO CORTINA PARA CONDUCTOR Y PASAJERO Y DE RODILLA PARA CONDUCTOR)
- CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS, AJUSTABLES CON PRETENSORES Y RETRACTORES
- SEGUROS ELÉCTRICOS
- LLAVE CON CONTROL



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- ALARMA PERIMETRAL
- RINES DE ALUMINIO DE 17" (LLANTAS 265/65R17)

ESPECIFICACIONES:

TORRETA

DE 44" MÍNIMO A 47" MÁXIMO DE LARGO, CON BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO, BARRA DE LUCES LED DE BAJO PERFIL, MÓDULOS DE 8 O 12 LED POR MÓDULO DE ÚLTIMA GENERACIÓN ENSAMBLADOS TÉRMICAMENTE A REFLECTOR CROMADO AL ALTO BRILLO, DOMOS DE POLICARBONATO CON PROTECCIÓN CONTRA RAYOS UV Y GOLPES; CLAROS CON CUBIERTAS DE COLOR ROJO Y AZUL RESPECTIVAMENTE. MÓDULOS CONECTADOS A LA TARJETA CENTRAL CON OPERACIÓN DE HASTA 23 PATRONES DE FLASHEO, CALLEJONERAS, Y LUCES DE ACERCAMIENTO CIRCULARES CON MÓDULOS DE 7 LEDS DE ULTIMA GENERACIÓN Y BAJO CONSUMO DE CORRIENTE, CUENTA CON 152 LEDS DISTRIBUIDOS EN 17 MÓDULOS. 4 MÓDULOS DE 12 LEDS EN LAS ESQUINAS, 4 MÓDULOS DE 8 LEDS EN LA PARTE FRONTAL, 4 MÓDULOS DE 8 LEDS EN LA PARTE TRASERA, 1 MODULO DUAL DE 12 LEDS EN LA PARTE TRASERA CENTRAL, 2 MÓDULOS DE 7 LEDS CON FUNCIONES DE ACERCAMIENTO Y 2 MÓDULOS DE 7 LEDS CON FUNCIONES DE CALLEJONERA.

SIRENA

DIMENSIONES: 15.2 CM (6") DE LARGO X 5.1 CM (2") DE ALTURA X 15.2 (6") DE FONDO, POTENCIA DE 100 WATTS, TONOS: WAIL / YELP / HIPER-YELP, CORNETA DE IIRE ELECTRÓNICO (AIR HORN) RETRANSMISIÓN DE RADIO (PA), MICRÓFONO CON BOTÓN DE CANCELACIÓN DE SONIDO, PANEL ILUMINADO PARA UNA FÁCIL OPERACIÓN NOCTURNA, CAMBIO DE TONOS DESDE EL CLAXON DEL VEHÍCULO (SCROLL), APAGADO INSTANTÁNEO DE SIRENA EN AUTOMÓVILES AUTOMÁTICOS (PARK KILL) CIRCUITO DE ESTADO SÓLIDO Y CORTO CIRCUITO, ENCENDIDO INSTANTÁNEO AL ENCENDER LAS FUNCIONES ELÉCTRICAS DEL AUTOMÓVIL, 12 VOLTS CD.

BOCINA

DIMENSIONES: 16.09 CM (6.335") DE ALTURA / 8 CM (3.155") DE ANCHO, 100 WATTS DE POTENCIA, INSTALACIÓN BAJO EL COFRE ATRÁS DE LA PARRILLA, DISEÑO COMPACTO.

MODULOS LEDS

DE CUARTA GENERACION, INSTALADOS EN FAROS Y CALAVERAS TRASERAS PARA SUPLIR SISTEMA DE ESTROBOS, MODULOS LEDS EN FAROS EN COLOR BLANCO.

CONTROL DE TORRETA Y LUCES LEDS

BOTONES DE USO RUDO, ALTA RESISTENCIA A LA TEMPERATURA Y DE USO CONTINUO INSTALADOS EN CONSOLA, BOTÓN PARA ESQUINERA, BOTÓN PARA CALLEJONERA DERECHA E IZQUIERDA RESPECTIVAMENTE, BOTÓN PARA LUCES DE PROFUNDIDAD, BOTÓN PARA LUCES LEDS DE FAROS Y CALAVERAS, BOTÓN PARA COMBINACIÓN DE DESTELLO DE LUCES DE TORRETTAS ROJO Y AZUL, BOTÓN PARA OPERACIÓN DE SIRENA DESDE EL CLAXON DEL VEHÍCULO.

CONSOLA PARA BOTONERA SENCILLA

CAJONERA FABRICADA EN LAMINA CALIBRE 16, TAPA FABRICADA EN CALIBRE 14, ORIFICIOS PARA BOTONES, SIRENA Y RADIO SEGÚN NECESIDADES DE LA DEPENDENCIA, DIMENSIONES DE ACUERDO A LA UNIDAD DE INSTALAR, ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROESTÁTICA HORNEADA, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO



ESPECIFICACIONES TECNICAS

GALVANIZADO, FABRICADA CON MAQUINA LASER, DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

TUMBA BURROS

BURRERA DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ PULGADAS EN ACERO A-36 DE CAPADO UNIDADES ENTRE SI POR MEDIO DE TRES TRAVESAÑOS, UN TRAVESAÑO SUPERIOR EN TUBO REDONDO DE 2 PULGADAS CALIBRE 14, UN TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBO REDONDO DE 2 ½ PULGADAS CALIBRE 14, UN PERFIL CENTRAL EN LAMINA CALIBRE 14, UN TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2 PULGADAS CALIBRE 14 CON DOS ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8 DE PULGADA (1 POR LADO), 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES, ERRAJES DE INSTALACIÓN EN PLACA DE ¼ DE PULGADA EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE, ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROESTÁTICA Y PROTECCIÓN UV, TORNILLERÍA EN ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO, DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR, INSTALACIÓN SUJETADA A CHASIS Y REFORZADA PARA EVITAR DESPRENDIMIENTO POR VIBRACIÓN.

ESTRUCTURA METALICA

ROLL BAR TIPO COMANDO, 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½ PULGADAS EN CALIBRE 14, MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 84 CM (+ - 5CM), MARCO CENTRAL Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM (+ - 5CM), MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO DE 1 PULGADA CALIBRE 16 Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16, 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½ PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS TRES MARCOS, 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1 PULGADA CALIBRE 16, 3 PASAMANOS EN EL MARCO TRASERO EN TUBO REDONDO DE 1 PULGADA, CALIBRE 16 (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES), 6 PLACAS DE ¼ DE PULGADA SOLDADOS EN LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA, 6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼ PARA SU INSTALACIÓN, TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROESTÁTICA Y PROTECCIÓN UV, TORNILLERÍA CON ACABADO GALVANIZADO Y TUERCAS DE SEGURIDAD, DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.



LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

EESPECIFICACIONES TECNICAS

VISTA FRONTAL



2) Vista trasera patrulla municipal y estatal



VISTA DE PERFIL



VISTA SUPERIOR





Secretaría de Finanzas y Administración.
Subsecretaría de Administración.
Dirección General de Recursos Materiales

LPA-00000014-084-2022

ANEXO 1

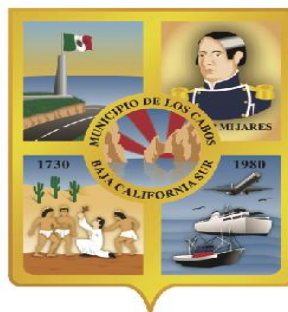
ESPECIFICACIONES TECNICAS

MUNICIPIO DE LOS CABOS:

LOGO DE CORPORACIÓN LOS CABOS:



LOGO MUNICIPIO LOS CABOS:



H. XIV AYUNTAMIENTO
LOS CABOS, B.C.S.

NOTA: EL BALIZAMIENTO DEBERÁ CUMPLIR CON LO DISPUESTO EN EL MANUAL DE IDENTIDAD.